ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

HOTĂRÂREA NR. .....
privind aprobarea Planului de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot urban pentru Municipiul Ploiești

Consiliul Local al Municipiului Ploieşti:

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea Hărților strategice de zgomot ale municipiului Ploiești și a rapoartelor aferente acestora – proiect din inițiativa primarului;

Văzând Referatul de aprobare nr. ...../... .06.2026 al primarului municipiului Ploiești în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate tehnic nr. 3245/24.06.2026 întocmit de Regia Autonomă de Servicii Publice Ploiești – Serviciul Salubritate și Protecția Mediului, prin care se propune aprobarea Planul de Acțiune pentru Reducerea Zgomotului în Municipiul Ploiești;

Ținând cont de avizul Comisiei de specialitate nr. III - pentru utilităţi publice, calitatea vieţii şi protecţia mediului din data de .....;

Potrivit prevederilor art. 15, art. 24 și a art. 60 din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant,

Luând în considerare Adresa Direcției Județene de Mediu Prahova 8924/03.06.2026 prin care s-a comunicat Procesul Verbal nr. 8893/02.06.2026 privind îndeplinirea cerințelor minime obligatorii pentru Planul de Acțiune pentru Reducerea Zgomotului în Municipiul Ploiești, în conformitate cu prevederile Anexei nr. 5 la Legea nr. 121 din 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;

În temeiul art. 129, art. 133, art. 139 și a art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1. Se aprobă Planul de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot urban pentru Municipiul Ploiești, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 2. Odată cu intrarea în vigoare a prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea art. 1 din *HCL nr. 470/2019 privind aprobarea Planului de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomotul urban pentru municipiul Ploiesti și aprobarea măsurii privind declararea unei zone linistite în interiorul Parcului Regele Mihai I al României.*

ART. 3. Regia Autonomă de Servicii Publice Ploiești și Direcția Generală de Dezvoltare Urbană și serviciile de specialitate din cadrul aparatului propriu de specialitate al primarului vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ART. 4. Direcția Administratie Publică, Juridic Contencios va aduce la cunoștință celor interesați prevederile prezentei hotărâri.

Dată în Ploiești, astăzi, ...

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ, **SECRETAR GENERAL,**
Laurențiu DIȚU

ANEXA LA HCL ....

enviro consult

Zgomotul este muzică pentru noi !

Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Ploiești pentru perioada 2023-2028

Data: 27 aprilie 2026

Nr. Studiu: 2024

Ediția 4.0

Zgomotul este muzică pentru noi !

Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Ploiești

Beneficiar:

UAT MUNICIPIUL PLOIEȘTI

© 2026 Enviro Consult

Acest plan de acțiune a fost realizat de Enviro Consult. Acest plan de acțiune nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului (UAT Municipiul Ploiești)

Acest plan de acțiune este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea măsurilor din planul de acțiune.

Realizat de:

Bogdan Lazarovici, inginer

Verificat de:

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:

George Tache, inginer, MSc

ENVIRO CONSULT
STR. POPA TATU NR.62A
SECTOR 1
BUCUREȘTI
010806
ROMÂNIA
WWW.ENVI.RO

Rezumat

S-au evaluat nivelurile de presiune acustică rezultate în urma realizării hărții strategice de zgomot pentru UAT Municipiul Ploiești. Valorile obținute au fost prelucrate și introduse în software Predictor-LimA versiunea 2023.

Au fost identificate zonele cele mai poluate fonic și s-au propus o serie de măsuri pentru reducerea nivelului de zgomot.

Data de referință a planului este 31.12.2022.

Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Verificat de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	18.01.23	BL	GM	GT	Document ediție inițială, trimis spre client pentru analiză
2.0	06.04.23	BL	GM	GT	Document modificat conform observațiilor APM Ploiești
2.1	25.04.23	BL	GM	GT	Modificări pg.18, legături SIDU și PMUD
3.0	05.03.25	BL	GM	GT	Document completat conform observațiilor APM Ploiești
3.1	31.10.25	BL	GM	GT	Document completat după dezbaterea publică
3.2	25.11.25	BL	GM	GT	Document corectat cu observațiile clientului
3.3	12.02.26	BL	GM	GT	Document corectat cu observațiile DJM
3.4	03.03.26	BL	GM	GT	Document corectat cu observațiile DJM
3.5	23.03.26	BL	GM	GT	Document completat cu lista unităților de învățământ și spitale
4.0	27.04.26	BL	GM	GT	Document completat cu tabelele actualizate doză-efect

Lucrarea a fost elaborată de:

S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

EXPERT ATESTAT PRINCIPAL:

LAZAROVICI Bogdan-Gabriel, Seria RGX nr.037/24.10.2024

Adresa corespondență: str. Popa Tatu nr. 62A, sector 1,

Telefon: (021) 311-8080; +40 745 07 77 09

Email: blazarovici@envi.ro

S.C. Enviro Consult S.R.L. este înregistrată în Registrul experților atestați pentru elaborarea de studii de mediul Seria RGX nr.049/24.10.2024.

Cuprins

1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII: LOCALIZARE, SUPRAFAȚĂ, NUMĂR LOCUITORI 8

LOCALIZARE 8
RELIEF 8
CLIMA 8
SUPRAFAȚA 9
POPULAȚIA 9
SURSE DE ZGOMOT 9
TRAFIC RUTIER 9
TRAFIC FEROVIAR 9
INDUSTRIE 10

2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ 10

3. CADRUL LEGAL 11

4. LIMITE ADMISIBILE ȘI VALORI DE PRAG 12

5. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBȚINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI 18

5.1 EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI A CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE ȘI SĂNĂTATE 18
5.2 EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI A CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE ȘI SĂNĂTATE LA SURSE INDUSTRIALE 19
5.3 EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI A CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE ȘI SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE DRUMURILE PRINCIPALE 24
5.4 ZONE LINIȘTITE ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI 25

6. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE 26

6.1 NUMĂRUL ESTIMAT DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOTUL DE LA TRAFICUL RUTIER 26
6.2 NUMĂRUL ESTIMAT DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOTUL DE LA TRAFICUL FEROVIAR 27
6.3 NUMĂRUL ESTIMAT DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOTUL DE LA INDUSTRIE 27
6.4 IDENTIFICAREA PROBLEMELOR ȘI A SITUAȚIILOR CARE NECESITĂ O AMELIORARE 28
6.5 ANALIZA DOZĂ-EFECT A POPULAȚIEI AFECTATE 29

7. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE 39

8. INFORMAȚIILE PRIVIND IMPLEMENTAREA MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI DIN PLANUL DE ACȚIUNE PRECEDENT 41

9. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE 43

9.1. MĂSURI PENTRU REDUCEREA ZGOMOTULUI LA SURSĂ 43

10. STRATEGIA PE TERMEN LUNG 56

10.1 ÎMBUNĂTĂȚIREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN 56
10.2 ECOLOGIZAREA TRANSPORTULUI RUTIER 56

11. INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT 57

12. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE 64

Cuprins Figuri

FIG.1. POZIȚIONAREA ZONELOR LINIȘTITE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI 25
FIG.2. ZONE EXPUSE INDICATORUL LDEN - 2021 44
FIG.3. ZONE EXPUSE INDICATORUL LNIGHT - 2021 44
FIG.4. ZONE EXPUSE INDICATORUL LDEN - 2026 44
FIG.5. ZONE EXPUSE INDICATORUL LNIGHT - 2026 44
FIG.6. LEGĂTURI DE TRANSPORT RUTIER ÎNTRE GARA DE SUD ȘI GARA DE VEST, INDICATORUL LDEN - 2021 45
FIG.7. LEGĂTURI DE TRANSPORT RUTIER ÎNTRE GARA DE SUD ȘI GARA DE VEST, INDICATORUL LNIGHT - 2021 46
FIG.8. LEGĂTURI DE TRANSPORT RUTIER ÎNTRE GARA DE SUD ȘI GARA DE VEST, INDICATORUL LDEN - 2026 47
FIG.9. LEGĂTURI DE TRANSPORT RUTIER ÎNTRE GARA DE SUD ȘI GARA DE VEST, INDICATORUL LNIGHT - 2026 47
FIG.10. ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE, INDICATORUL LDEN - 2021 50
FIG.11. ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE, INDICATORUL LNIGHT - 2021 50
FIG.12. ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE, INDICATORUL LDEN - 2026 51
FIG.13. ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE, INDICATORUL LNIGHT - 2026 51

Cuprins Tabele

TABEL 1. DRUMURILE PRINCIPALE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI - TRAFIC PENTRU ANUL 2022 9
TABEL 2. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT TRAFIC RUTIER ÎN AGLOMERĂRI 12

TABEL 3. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT TRAFIC FEROVIAR (TRAMVAI) ÎN AGLOMERĂRI 13
TABEL 4. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT DE TIP INDUSTRIAL DE LA AMPLASAMENTELE INDUSTRIALE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR.1 LA LEGEA NR.278/2013, CU MODIFICĂRILE ŞI COMPLETĂRILE ULTERIOARE 14
TABEL 5. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONE LINIŞTITE ÎNTR-O AGLOMERARE, CARE SUNT DE TIP ZONE VERZI, ZONE REZIDENŢIALE CONSTRUITE, SPAŢII DE AGREMENT ŞI DE CAMPARE ŞI ALTELE ASEMENEA 15
TABEL 6. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONĂ LINIŞTITĂ TIP PARC, PARC RECREAŢIONAL ŞI CIMITIRE ÎNTR-O AGLOMERARE 15
TABEL 7. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONĂ LINIŞTITĂ ÎN SPAŢIU DESCHIS 17
TABEL 8. EXPUNEREA LA ZGOMOT A LOCUINŢELOR DIN MUNICIPIUL PLOIEŞTI 18
TABEL 9. EXPUNEREA LA ZGOMOT A LOCUITORILOR DIN MUNICIPIUL PLOIEŞTI 18
TABEL 10. EXPUNEREA LA ZGOMOT A CLĂDIRILOR CU DESTINAŢIA EDUCAŢIE DIN MUNICIPIUL PLOIEŞTI 18
* VEZI ANEXA. 19
TABEL 11. EXPUNEREA LA ZGOMOT A CLĂDIRILOR CU DESTINAŢIA SĂNĂTATE DIN MUNICIPIUL PLOIEŞTI 19
*VEZI ANEXA 19
TABEL 12. SUPRAFAŢA AFECTATĂ MUNICIPIUL PLOIEŞTI 19
TABEL 13. EXPUNEREA POPULAŢIEI, LOCUINŢELOR ŞI CLĂDIRILOR CU DESTINAŢIA EDUCAŢIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC ROMPETROL RAFINARE SA - RAFINARIA VEGA 19
TABEL 14. EXPUNEREA POPULAŢIEI, LOCUINŢELOR ŞI CLĂDIRILOR CU DESTINAŢIA EDUCAŢIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC LUKOIL ENERGY & GAS ROMANIA SRL 20
TABEL 15. EXPUNEREA POPULAŢIEI, LOCUINŢELOR ŞI CLĂDIRILOR CU DESTINAŢIA EDUCAŢIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC PETROTEL LUKOIL SA 20
TABEL 16. EXPUNEREA POPULAŢIEI, LOCUINŢELOR ŞI CLĂDIRILOR CU DESTINAŢIA EDUCAŢIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SAINT GOBAIN CONSTRUCTION PRODUCTS ROMANIA - PUNCT DE LUCRU ISOVER PLOIEŞTI 21
TABEL 17. EXPUNEREA POPULAŢIEI, LOCUINŢELOR ŞI CLĂDIRILOR CU DESTINAŢIA EDUCAŢIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC UNILEVER ROMANIA SA 21
TABEL 18. EXPUNEREA POPULAŢIEI, LOCUINŢELOR ŞI CLĂDIRILOR CU DESTINAŢIA EDUCAŢIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC GENTOIL SRL 21
TABEL 19. EXPUNEREA POPULAŢIEI, LOCUINŢELOR ŞI CLĂDIRILOR CU DESTINAŢIA EDUCAŢIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC BERGENBIER SA 22
TABEL 20. EXPUNEREA POPULAŢIEI, LOCUINŢELOR ŞI CLĂDIRILOR CU DESTINAŢIA EDUCAŢIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE STAŢIA DE TRATARE MECANO-BIOLOGICĂ A DEŞEURILOR BIODEGRADABILE PLOIEŞTI 22
TABEL 21. EXPUNEREA POPULAŢIEI, LOCUINŢELOR ŞI CLĂDIRILOR CU DESTINAŢIA EDUCAŢIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC ERIC BIOREMEDIERE OIL SRL 23
TABEL 22. EXPUNEREA POPULAŢIEI, LOCUINŢELOR ŞI CLĂDIRILOR CU DESTINAŢIA EDUCAŢIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC METRIC PROD IMPORT EXPORT SRL 23
TABEL 23. EXPUNEREA POPULAŢIEI, LOCUINŢELOR ŞI CLĂDIRILOR CU DESTINAŢIA EDUCAŢIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE DJ102 24
TABEL 24. EXPUNEREA POPULAŢIEI, LOCUINŢELOR ŞI CLĂDIRILOR CU DESTINAŢIA EDUCAŢIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE DJ156 24
TABEL 25.1 ANALIZA DISCONFORTULUI POPULAŢIEI AFECTATE PENTRU MUNICIPIUL PLOIEŞTI (SURSA TRAFIC RUTIER TOTAL AGLOMERARE) 33
TABEL 25.2 ANALIZA DISCONFORTULUI POPULAŢIEI AFECTATE PENTRU MUNICIPIUL PLOIEŞTI (SURSA TRAFIC RUTIER TOTAL DRUMURI PRINCIPALE) 34
TABEL 25.3 ANALIZA DISCONFORTULUI POPULAŢIEI AFECTATE PENTRU MUNICIPIUL PLOIEŞTI (SURSA TRAFIC RUTIER DJ102) 36
TABEL 25.4 ANALIZA DISCONFORTULUI POPULAŢIEI AFECTATE PENTRU MUNICIPIUL PLOIEŞTI (SURSA TRAFIC RUTIER DJ156) 37
TABEL 25.5 ANALIZA DISCONFORTULUI POPULAŢIEI AFECTATE PENTRU MUNICIPIUL PLOIEŞTI (SURSA TRAFIC FEROVIAR) 38
TABEL 26. INFORMAŢII FINANCIARE MĂSURI PLANIFICATE MUNICIPIUL PLOIEŞTI 57
TABEL 27. EXPUNEREA POPULAŢIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL RUTIER 64
TABEL 28. EXPUNEREA POPULAŢIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL RUTIER 64
TABEL 29. EXPUNEREA POPULAŢIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL RUTIER-DRUMURI PRINCIPALE 64
TABEL 30. EXPUNEREA POPULAŢIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL RUTIER-DRUMURI PRINCIPALE 65
TABEL 31. EXPUNEREA POPULAŢIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL FEROVIAR (TRAMVAIE) 65
TABEL 32. EXPUNEREA POPULAŢIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL FEROVIAR (TRAMVAIE) 65
TABEL 33. EXPUNEREA POPULAŢIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU INDUSTRIE (UNILEVER) 65
TABEL 34. EXPUNEREA POPULAŢIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU INDUSTRIE (UNILEVER) 65
TABEL 35. COMPARAŢIE DOZĂ-EFECT DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DIN PLAN – TRAFIC FEROVIAR 66
TABEL 36.1 ANALIZA DISCONFORTULUI POPULAŢIEI AFECTATE DIN MUNICIPIUL PLOIEŞTI – TOTAL TRAFIC RUTIER, DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DIN PLAN 67
TABEL 36.2 REDUCEREA DISCONFORTULUI POPULAŢIEI AFECTATE PENTRU TRAFICUL RUTIER TOTAL DIN MUNICIPIUL PLOIEŞTI(COMPARAŢIE DOZĂ-EFECT DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DIN PLAN) 68
TABEL 37.1 ANALIZA DISCONFORTULUI POPULAŢIEI AFECTATE DIN MUNICIPIUL PLOIEŞTI – TOTAL TRAFIC RUTIER DRUMURI PRINCIPALE, DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DIN PLAN 69

TABEL 37.2 REDUCEREA DISCONFORTULUI POPULAȚIEI AFECTATE PENTRU TRAFICUL RUTIER TOTAL DRUMURI PRINCIPALE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI (COMPARAȚIE DOZĂ-EFECT DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DIN PLAN) 70
TABEL 38.1 ANALIZA DISCONFORTULUI POPULAȚIEI AFECTATE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI – TRAFIC RUTIER DJ102, DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DIN PLAN 71
TABEL 38.2 REDUCEREA DISCONFORTULUI POPULAȚIEI AFECTATE PENTRU TRAFICUL RUTIER DJ102 DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI (COMPARAȚIE DOZĂ-EFECT DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DIN PLAN) 72
TABEL 39.1 ANALIZA DISCONFORTULUI POPULAȚIEI AFECTATE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI – TRAFIC RUTIER DJ156, DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DIN PLAN 73
TABEL 39.2 REDUCEREA DISCONFORTULUI POPULAȚIEI AFECTATE PENTRU TRAFICUL RUTIER DJ156 DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI (COMPARAȚIE DOZĂ-EFECT DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DIN PLAN) 74

1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII: LOCALIZARE, SUPRAFAȚĂ, NUMĂR LOCUITORI

Localizare

Municipiul Ploieşti, reşedinţa judeţului Prahova este amplasat în partea de sud-est a României, de-a lungul paralelei de 44°56'24" latitudine nordică şi pe meridianul de 26°1'48" longitudine estică.

Oraşul se află situat la aproximativ 60 de km de capitala Bucureşti. În partea de nord, se învecinează cu comuna Blejoi, la sud cu comunele Bărcăneşti şi Brazi, la est cu comunele Bucov şi Berceni, iar la vest cu satul Negoieşti şi comuna Târgşorul Vechi.

Relief

Municipiul Ploieşti este aşezat în centrul Munteniei, în partea central-nordică a Câmpiei Române, la altitudinea medie de 150 m. Din punct de vedere hidrografic, municipiul Ploieşti este străbătut de apele râului Dâmbu, care izvorăşte din dealurile din vecinătatea oraşului Băicoi, trece prin oraşul Ploieşti şi printr-o serie de comune învecinate pentru a se vărsa apoi în râul Teleajen. Alte două râuri importante care străjuiesc oraşul Ploieşti sunt Prahova, la aproximativ 25 km în sud-vest şi Teleajen, în nord şi est.

Din punct de vedere al hărţii de zgomot, diferenţele de nivel sunt minore şi prin urmare s-a considerat o suprafaţă plană, fără diferenţe de nivel.

Clima

Temperatura medie anuală în Municipiul Ploieşti este de 10,5 °C. Cantitatea medie multianuală de precipitaţii este de 600 mm, cu 30–40 mm în ianuarie şi 88 mm în luna iunie. Oraşul se află sub influenţa vânturilor de nord-est (40 %) şi de sud-est (23 %), cu o viteză medie de 2,3 m/sec. Presiunea atmosferică este de 748,2 mm Hg.

Suprafața

Municipiul Ploiești ocupă o suprafață de aproximativ 58,28 km^2 din care 5190 ha aflate în intravilanul municipiului.

Populația

Conform datelor TEMPO, populația UAT Ploiești era de 221.857 locuitori.

Surse de zgomot

TRAFIC RUTIER

Orașul Ploiești este un important nod de drumuri care asigură legătura cu orașele București, Brașov, Buzău, Târgoviște, Urziceni, Vălenii de Munte, Slănic.

Legătura cu municipiul București este asigurată de autostrada A3 București (Șoseaua de Centură) - Ploiești (nod Bărcănești), paralelă cu DN 1.

Prin Ploiești trec drumurile naționale și județene:

Tabel 1. Drumurile principale din municipiul Ploiești - trafic pentru anul 2022

Drum principal	Lungime (m)	Trafic (total autovehicule)
DJ102 (RDRO00358)	2648	6989020
DJ156 (RDRO00359)	4274	4569800

În interiorul orașului, transportul public este asigurat de societatea SC Transport Calatori Express SA Ploiesti (TCE). Aceasta operează trasee de troleibuze, tramvaie și autobuze.

TRAFIC FEROVIAR

Tramvai

Rețeaua de tramvaie a municipiului Ploiești parcurge 2 trasee.

INDUSTRIE

Din datele disponibile pentru anul 2022, sunt zece unităţi industriale care intră sub incidenţa Legii nr. 121/2019:

SC Rompetrol Rafinare SA - Rafinăria Vega
SC Lukoil Energy & Gas Romania SRL
SAINT GOBAIN CONSTRUCTION PRODUCTS ROMANIA - Punct de lucru ISOVER Ploieşti
SC UNILEVER Romania SA
SC GENTOIL SRL
SC BERGENBIER SA
Staţia de Tratare Mecano-Biologică a Deşeurilor Biodegradabile Ploieşti
SC ERIC BIOREMEDIERE OIL SRL
SC METRIC PROD IMPORT EXPORT SRL

2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ

UAT Municipiul Ploieşti este autoritatea administraţiei publice locale care realizează cartarea zgomotului şi elaborarea hărţilor strategice de zgomot şi a planurilor de acţiune pentru municipiul Ploieşti, aflat în administrarea sa.

Menţionăm că datele utilizate în documentul de faţă, utilizate şi în documentul privind prezentarea evaluării rezultatelor obţinute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot au în vedere cerinţele menţionate în legea nr. 121/2019 privind evaluarea şi gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările şi completările ulterioare.

Datele de intrare şi prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiul Ploieşti prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 18480/23.09.2022 având ca obiect „Realizare/revizuire a hărţilor strategice de zgomot şi a planurilor de acţiune pentru reducerea nivelului de zgomot urban pentru Municipiul Ploieşti".

Scopul acestui document este acela de a stabili planul de acţiune pentru gestionarea zgomotului şi a efectelor acestuia în municipiul Ploieşti prin considerarea rezultatelor obţinute prin elaborarea hărţii strategice de zgomot a municipiului.

În cadrul planurilor de acţiune, pe baza rezultatelor cartografierii acustice, se vor identifica zonele poluate fonic ca urmare a traficului rutier, feroviar şi a activităţilor industriale şi se vor identifica soluţiile de diminuare a zgomotului ambiental sau de păstrare a nivelului scăzut de zgomot.

3. CADRUL LEGAL

Planurile de acţiune sunt cerute prin Legea nr. 121/2019 privind evaluarea şi gestionarea zgomotului ambiant.

Conţinutul prezentului plan de acţiune ţine cont de cerinţele anexei nr. 5 a legii nr. 121/2019 privind evaluarea şi gestionarea zgomotului ambiant.

Actele normative ce reglementează prezentul document sunt:

Directiva Europeană 2002/49/EC:

(1) Atingerea unui nivel înalt de protecţie a sănătăţii şi a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecţia împotriva zgomotului.

Legea nr. 121/2019 privind evaluarea şi gestionarea zgomotului ambiant:

(1) Prezenta lege abordează unitar, la nivel naţional, evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare provocate de expunerea populaţiei la zgomotul ambiant, inclusiv a disconfortului, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

a) determinarea expunerii la zgomotul ambiant, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta lege;

b) asigurarea accesului publicului la informaţiile cu privire la zgomotul ambiant şi a efectelor sale;

c) adoptarea, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a planurilor de acţiune pentru prevenirea şi reducerea zgomotului ambiant, unde este cazul, în special acolo unde nivelurile de expunere pot cauza efecte dăunătoare asupra sănătăţii umane, şi pentru a menţine nivelurile zgomotului ambiant sub valorile-limită definite conform art. 4 pct. 19, în situaţia în care acestea nu sunt depăşite.

(2) Prezenta lege stabileşte cadrul general pentru dezvoltarea măsurilor de reducere a zgomotului emis de sursele principale de zgomot, în special de vehiculele rutiere, feroviare şi de infrastructura acestora, de aeronave, de echipamentele industriale şi de cele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, precum şi de maşinile industriale mobile.

În procesul de elaborare şi/sau revizuire a planurilor de acţiune, autorităţile administraţiei publice locale au obligaţia să îndeplinească procedura de participare şi consultare a publicului potrivit art. 34 şi 35, după caz.

4. LIMITE ADMISIBILE ŞI VALORI DE PRAG

Tabel 2. Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic rutier în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situaţia existentă
		L_{zsn}	L_{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I şi II
2	Valori de prag	65	55	Străzi categoriile tehnice III şi IV
3	Limită admisibilă	56[1]	50[1]	Străzi categoriile tehnice I, II, III şi IV
4	Limită admisibilă	56[2]	45[2]	Străzi categoriile tehnice I, II, III şi IV

^1 În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea Lzsn a fost convertită utilizând formula de calcul pentru Lzsn, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

^2 În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea Lzsn a fost convertită utilizând formula de calcul pentru Lzsn, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

Tabel 3. Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic feroviar (tramvai) în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L_{zsn}	L_{noapte}	
1	Valori de prag	65	55	Linii de tramvai și linii de cale ferată (care nu sunt principale)
2	Limită admisibilă	56[1]	50[1]	Linii de cale ferată (care nu sunt principale), linii de cale ferată principală și linii de tramvai
3	Limită admisibilă	56[2]	45[2]	Linii de cale ferată (care nu sunt principale), linii de cale ferată principală și linii de tramvai

^1 În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea Lzsn a fost convertită utilizând formula de calcul pentru Lzsn, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

^2 În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4

aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea Lzsn a fost convertită utilizând formula de calcul pentru Lzsn, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

Tabel 4. Valori-limită pentru sursa de zgomot de tip industrial de la amplasamentele industriale prevăzute în anexa nr.1 la Legea nr.278/2013, cu modificările şi completările ulterioare

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situaţia existentă
		L_{zsn}	L_{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Traficul rutier sau feroviar din interiorul amplasamentelor industriale situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influenţează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor şi dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localităţi, caz în care se aplică valorile de la poziţia 2
2	Valori de prag	65	50	Traficul rutier sau feroviar din interiorul amplasamentelor industriale situate în interiorul aglomerărilor
3	Valori de prag	65	55	Sursele de zgomot de tip industrial din amplasamentele industriale unde se desfăşoară activităţi industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările şi completările ulterioare, situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influenţează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor şi dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localităţi, caz în care se aplică valorile de la poziţia 4
4	Valori de prag	60	50	Sursele de zgomot de tip industrial din amplasamentele industriale unde se desfăşoară activităţi industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările şi completările ulterioare, situate în interiorul aglomerărilor
5	Limită admisibilă	56[1]	50[1]	Amplasamente industriale unde se desfăşoară activităţi i iale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările şi completările ulterioare, situate în interiorul aglomerărilor şi în exteriorul aglomerărilor, dacă zgomotul ndustr produs de activitatea acestora influenţează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor
6	Limită admisibilă	56[2]	45[2]	

^1 În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei, aprobate prin Ordinul ministrului sănătăţii nr. 119/2014, cu modificările şi completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în

mediul ambiant (valoarea Lzsn a fost convertită utilizând formula de calcul pentru Lzsn, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

^2 În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea Lzsn a fost convertită utilizând formula de calcul pentru Lzsn, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

Tabel 5. Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valoare-limită Lzsn	Suprafața minimă recomandată* pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare (ha)	Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
1	Valori de prag și limită admisibilă	55	4,5	Zone liniștite în aglomerări, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare, cimitire și altele asemenea, ținând seama de toate sursele de zgomot pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot conform prevederilor pct. 3 din anexa nr. 4 la Legea nr. 121/2019; aceste zone liniștite trebuie introduse în PUG.

* Se pot stabili ca zone liniștite (tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea) și suprafețe mai mici de 4,5 ha, dacă se consideră necesar de către autoritatea publică a administrației locale care administrează localitatea (de exemplu, un centru urban pietonal, un spațiu verde sau o zonă de promenadă, care sunt de interes pentru comunitatea locală, fără a se limita la acestea).

Tabel 6. Valori-limită pentru zonă liniștită tip parc, parc recreațional și cimitire într-o aglomerare

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită			Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		Lzi	Lseară	Lnoapte	
1	Valori de prag și limită admisibilă	45^1	45^1	-	Zone liniștite în aglomerări pentru parcuri de tip recreațional, ținând seama de toate sursele de zgomot antropice (zone liniștite unde sunt interzise orice fel de activități economice sau de divertisment generatoare de zgomot și care nu sunt expuse la zgomotul antropic, inclusiv de la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau activitățile industriale); valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a parcului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute

					în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările şi completările ulterioare, cu menţiunea că trebuie să existe stabilite explicit sau să se introducă în PUG pentru aceste parcuri restricţii de activităţi economice şi de divertisment în interiorul parcului.
2	Valori de prag şi limită admisibilă	45^2	45^2	-	Zone liniştite în aglomerări pentru parcuri, care nu sunt expuse la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomotul industrial şi în interiorul cărora se desfăşoară diverse activităţi economice sau de divertisment. Se vor specifica sursele de zgomot existente (trafic rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomot industrial) faţă de care este parcul zonă liniştită, în funcţie de valorile-limită specificate. Valorile-limită se aplică la limita zonei funcţionale a parcului stabilită prin PUG şi numai pentru zgomotul evidenţiat prin hărţi strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian şi de la activităţile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările şi completările ulterioare. Nu se aplică pentru activităţile economice şi de divertisment desfăşurate în interiorul parcului.
3	Valori de prag şi limită admisibilă	45^3	45^3	45^3	Zone liniştite în aglomerări pentru cimitire, ţinând seama de toate sursele de zgomot antropice (zone liniştite unde sunt interzise orice fel de activităţi economice sau de divertisment generatoare de zgomot, cu excepţia zgomotului provenit de la activităţile specifice lăcaşelor de cult ale cultelor religioase, cum ar fi dangătul clopotelor, bătutul toacei sau altele similare), şi care nu sunt expuse la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau activităţile industriale. Valorile-limită se aplică la limita zonei funcţionale a cimitirului stabilită prin PUG şi numai pentru zgomotul evidenţiat prin hărţi strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian şi de la activităţile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările şi completările ulterioare. Nu se aplică pentru activităţile specifice lăcaşelor de cult ale cultelor religioase, desfăşurate în interiorul cimitirelor.

^1 În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei, aprobate prin Ordinul ministrului sănătăţii nr. 119/2014, cu modificările şi completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziţia nr. 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile oricărui tip de zgomot antropic.

^2 În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei, aprobate prin Ordinul ministrului sănătăţii nr. 119/2014, cu modificările şi completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziţia nr. 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile surselor de zgomot existente de tip trafic rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomot industrial.

^3 În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei, aprobate prin Ordinul ministrului sănătăţii nr.

119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 1 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile oricărui tip de zgomot antropic, cu excepția celor specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase.

Tabel 7. Valori-limită pentru zonă liniștită în spațiu deschis

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită			Suprafața minimă pentru care se stabilește o zonă liniștită în spațiu deschis (ha)	Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		Lzi	Lseară	Lnoapte		
1	Valori de prag și limită admisibilă	45^1	45^1	45^1	4,5	Zone liniștite în spații deschise (în exteriorul aglomerărilor) care nu sunt expuse la zgomotul provenit din trafic, industrie sau activități recreative; valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a zonei respective stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, sau de la alte activități industriale, cu mențiunea că trebuie să existe stabilit explicit sau să se introducă în PUG pentru aceste zone restricții de activități recreative în interiorul zonei respective.

^1 Asimilabilă cu limita admisibilă de la poziția 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009 – 2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant.

Valorile utilizate sunt cele din **Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2328/2021** privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii Lzsn, Lnoapte, Lzi și Lseară.

5. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBȚINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI

5.1 Expunerea populației, locuințelor și a clădirilor cu destinația educație și sănătate

Tabel 8. Expunerea la zgomot a locuințelor din municipiul Ploiești

Aglomerarea Ploiești	Număr de locuințe expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	**55-59**	**60-64**	**65-69**	**70-74**	**>75**
Trafic rutier	10406	6175	2346	254	5
Trafic rutier (drumuri principale)	305	289	149	27	0
Trafic feroviar (tramvai)	77	0	0	0	0
Industrie	6	0	0	0	0

Aglomerarea Ploiești	Număr de locuințe expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	**45-49**	**50-54**	**55-59**	**60-64**	**65-69**	**>70**
Trafic rutier	9069	6607	3046	478	30	0
Trafic rutier (drumuri principale)	311	300	216	65	3	0
Trafic feroviar (tramvai)	129	15	0	0	0	0
Industrie	11	0	0	0	0	0

Tabel 9. Expunerea la zgomot a locuitorilor din municipiul Ploiești

Aglomerarea Ploiești	Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	**55-59**	**60-64**	**65-69**	**70-74**	**>75**
Trafic rutier	23934	14203	5396	584	12
Trafic rutier (drumuri principale)	229	271	265	90	0
Trafic feroviar (tramvai)	177	0	0	0	0
Industrie	8	0	0	0	0

Aglomerarea Ploiești	Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	**45-49**	**50-54**	**55-59**	**60-64**	**65-69**	**>70**
Trafic rutier	24486	17839	8224	1291	81	0
Trafic rutier (drumuri principale)	840	272	239	62	9	0
Trafic feroviar (tramvai)	297	35	0	0	0	0
Industrie	21	0	0	0	0	0

Tabel 10. Expunerea la zgomot a clădirilor cu destinația educație din municipiul Ploiești

Aglomerarea Ploiești	Număr de școli expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	**55-59**	**60-64**	**65-69**	**70-74**	**>75**
Trafic rutier	40*	25*	10*	1*	0
Trafic rutier (drumuri principale)	1	1	0	0	0
Trafic feroviar (tramvai)	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

* vezi anexa.

Aglomerarea Ploiești	Număr de școli expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier	38	25	11	4	0	0
Trafic rutier (drumuri principale)	0	2	0	2	0	0
Trafic feroviar (tramvai)	0	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Tabel 11. Expunerea la zgomot a clădirilor cu destinația sănătate din municipiul Ploiești

Aglomerarea Ploiești	Număr de spitale expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier	10*	8*	2*	0*	0
Trafic rutier (drumuri principale)	0	0	0	0	0
Trafic feroviar (tramvai)	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

*Vezi anexa

Aglomerarea Ploiești	Număr de spitale expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier	10	7	6	0	0	0
Trafic rutier (drumuri principale)	0	0	0	0	0	0
Trafic feroviar (tramvai)	0	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Tabel 12. Suprafața afectată municipiul Ploiești

Sursa	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
Drumuri (mp)	6.283.053	3.702.478	2.796.240	890.880	45.762	0
Drumuri principale (mp)	296.210	202.879	152.536	89.795	658	0
Tramvai (mp)	117.561	0	0	0	0	0
Industrie (mp)	266.888	112.148	47.886	0	0	0

5.2 Expunerea populației, locuințelor și a clădirilor cu destinația educație și sănătate la surse industriale

Tabel 13. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC Rompetrol Rafinare SA - Rafinaria Vega

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă	15.430	7.249	0	0	0

Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă					
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 14. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC Lukoil Energy & Gas Romania SRL

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă	5.785	2386	209	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă					
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 15. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC PETROTEL LUKOIL SA

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă	7.376	2.361	180	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă					

Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 16. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SAINT GOBAIN CONSTRUCTION PRODUCTS ROMANIA - Punct de lucru ISOVER Ploiești

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă	8.651	0	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă					
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 17. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC UNILEVER Romania SA

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	8	0	0	0	0
Aria expusă	66.211	72290	43874	0	0
Locuințe expuse	6	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă					
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 18. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC GENTOIL SRL

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0

Aria expusă	9.802	4229	525	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă					
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 19. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC BERGENBIER SA

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă	123.037	14282	494	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă					
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 20. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de Stația de Tratare Mecano-Biologică a Deșeurilor Biodegradabile Ploiești

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă	30.596	9351	2604	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0

Aria expusă					
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 21. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC ERIC BIOREMEDIERE OIL SRL

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă	8651	0000	0000	0000	0000
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă					
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 22. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC METRIC PROD IMPORT EXPORT SRL

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă	5785	2386	209	0000	0000
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă					
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

5.3 Expunerea populației, locuințelor și a clădirilor cu destinația educație și sănătate la zgomotul produs de drumurile principale

Tabel 23. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de DJ102

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	113	117	104	30	0
Aria expusă	41065	43366	41284	29477	0
Locuințe expuse	49	51	45	13	0
Spitale expuse	0	1	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	46	57	27	4	0
Aria expusă					
Locuințe expuse	46	57	27	4	0
Spitale expuse	0	1	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 24. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de DJ156

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	106	154	161	60	0
Aria expusă	85169	74354	70196	42722	0
Locuințe expuse	46	67	70	26	0
Spitale expuse	0	0	2	0	0
Școli expuse	1	1	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	72	47	0	0	0
Aria expusă					
Locuințe expuse	72	47	0	0	0
Spitale expuse	0	0	2	0	0
Școli expuse	2	0	0	0	0

5.4 Zone liniştite în municipiul Ploieşti

Din analiza hărţilor de zgomot realizate şi a planului de acţiune anterior, reiese că Municipiul Ploieşti îşi asumă păstrarea ca zone liniştite:

Zona inclusă în cadrul Parcului Regele Mihai I al României (redenumire a Parcului Tineretului/ Sala Sporturilor), stabilită prin HCL nr. 470 /28.11.2019 privind aprobarea Planului de acţiune pentru reducerea nivelului de zgomot şi aprobarea măsurii privind declararea unei zone liniştite în interiorul Parcului Regele Mihai I al României.

Având în vedere că în zona liniştită declarată nu se depăşesc valorile limită stabilite, singura măsură este de monitorizare periodică a nivelurilor de presiune sonoră din zona liniştită.

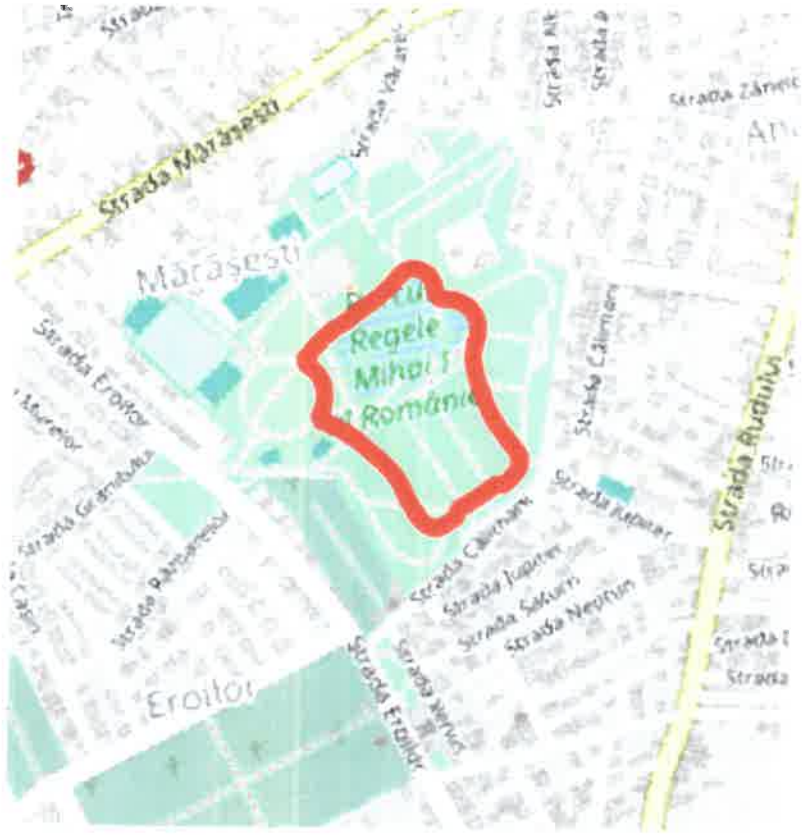


Fig.1. Poziţionarea zonelor liniştite din municipiul Ploieşti

6. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE

6.1 Numărul estimat de persoane expuse la zgomotul de la traficul rutier

Din analiza rezultatelor obținute se observă că există un număr de 596 persoane expuse la un nivel de zgomot peste valorile de prag de 70 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn}, respectiv 1372 persoane expuse la un nivel de peste 60 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte}.

În ceea ce privește numărul de clădiri cu caracter special expuse la niveluri peste valorile de prag (70 dB(A) pentru L_{zsn}) se observă că există o clădire cu destinația educație – CN I.L. Caragiale.

Clădirile speciale expuse la niveluri de peste 60 dB(A) pentru L_{noapte} sunt următoarele Grădinița cu PN PP "Marshmallow", Grădinița Program Normal Cheița de Aur, Școala Gim. Dimitrie Bolintineanu Nr. 13 și Colegiul National I.L. Caragiale dintre clădirile cu destinația educație. Din analiza rezultatelor obținute se observă că există un număr de 44129 persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita admisibilă de 56 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn}, respectiv 27435 persoane expuse la un nivel de peste 50 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte}.

Din analiza rezultatelor obținute se observă că există un număr de 60 persoane (DJ156) și 30 persoane (DJ102) expuse la un nivel de zgomot peste valorile de prag de 70 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn}, respectiv 71 persoane (DJ102) expuse la un nivel de peste 60 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte}.

Din analiza rezultatelor obținute se observă că există un număr de 481 persoane (DJ156) și 364 persoane (DJ102) expuse la un nivel de zgomot peste valorile de prag de 56 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn}, respectiv 308 persoane (DJ102) și 274 persoane expuse la un nivel de peste 50 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte}.

6.2 Numărul estimat de persoane expuse la zgomotul de la traficul feroviar

Din analiza rezultatelor obţinute se observă că nu există persoane expuse la un nivel de zgomot peste valorile de prag de 70 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn}, şi nici persoane expuse la un nivel de peste 60 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} pentru sursa trafic feroviar (tramvai).

În ceea ce priveşte numărul de clădiri cu caracter special expuse la niveluri peste valorile de prag se observă că nu există clădiri cu destinaţia educaţie şi nici clădiri cu destinaţia sănătate expuse la niveluri de peste 70 dB(A) pentru L_{zsn} şi nu există clădiri cu destinaţia educaţie şi nici clădiri cu destinaţia sănătate expuse la niveluri de peste 60 dB(A) pentru L_{noapte} pentru sursa trafic feroviar (tramvai).

Din analiza rezultatelor obţinute se observă că există 177 persoane expuse la un nivel de zgomot peste valorile de prag de 56 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn}, şi 35 de persoane expuse la un nivel de peste 50 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} pentru sursa trafic feroviar (tramvai).

6.3 Numărul estimat de persoane expuse la zgomotul de la industrie

Din analiza rezultatelor obţinute se observă că există un număr de 0 persoane expuse la un nivel de zgomot peste valorile de prag de 70 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn}, respectiv 0 persoane expuse la un nivel de peste 60 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} pentru sursa industrie.

În ceea ce priveşte numărul de clădiri cu caracter special expuse la niveluri peste valorile de prag se observă că nu există clădiri cu destinaţia educaţie şi nici clădiri cu destinaţia sănătate expuse la niveluri de peste 70 dB(A) pentru L_{zsn} şi nu există clădiri cu destinaţia educaţie şi nici clădiri cu destinaţia sănătate expuse la niveluri de peste 60 dB(A) pentru L_{noapte} pentru sursa industrie.

Din analiza rezultatelor obţinute se observă că există un număr de 8 persoane locuind în 6 locuinte expuse la un nivel de zgomot peste limita admisibilă de 56 dB(A)

pentru indicatorul L_{zsn}, respectiv 0 persoane expuse la un nivel de peste 50 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte}, pentru sursa industrie, respectiv Unilever.

6.4 Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

În conformitate cu rezultatele obținute și cu valorile limită admisibile ale indicatorilor L_{zsn} și L_{noapte} din Tabelul 2 s-au identificat depășiri în următoarele zone/drumuri.

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor de prag de 70 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn}, pe următoarele artere de categoria I și II:

- bd. București
- bd. Independenței
- bd. Republicii
- Șoseaua Vestului
- str. Grigore Cantacuzino
- str. Mărășești
- str. Gh. Doja
- Str. Apelor
- str. Gâgeni
- str. Ștrandului

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor de prag de 60 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte}, pe următoarele artere de categoria I și II:

- bd. București
- bd. Independenței
- bd. Republicii
- Șoseaua Vestului

- str. Grigore Cantacuzino
- str. Mărășești
- str. Gh. Doja
- Str. Apelor
-str. Gâgeni
- str. Ștrandului

După analiza fiecărei artere, s-au identificat următoarele străzi unde nivelul de presiune acustică la fațade depășește valorile de prag. Acestea au fost considerate ca zone ce necesită ameliorare urgentă:

Zone ce necesită ameliorare urgentă (măsurile 4,5,7,8)

- bd. București
- bd. Independenței
- bd. Republicii
- Șoseaua Vestului
- str. Grigore Cantacuzino (DJ152)
- str. Mărășești
- str. Gh. Doja
- DJ 102

6.5 Analiza doză-efect a populației afectate

1. Tipuri de efecte dăunătoare:

În scopul evaluării efectelor dăunătoare, se iau în considerare următoarele:

– cardiopatiile ischemice (ischaemic heart disease - IHD) care corespund codurilor BA40-BA6Z din clasificarea internațională ICD-11 stabilită de Organizația Mondială a Sănătății;

– gradul ridicat de disconfort (high annoyance – HA);

– gradul ridicat de tulburare a somnului (high sleep disturbance – HSD).

2. Calculul efectelor dăunătoare

Efectele dăunătoare se calculează prin una dintre următoarele metode:

– riscul relativ (relative risk - RR) al unui efect dăunător definit ca:

$$RR = \left(\frac{\begin{matrix}\text{Probabilitatea apariției efectului dăunător} \\ \text{la o populație expusă} \\ \text{la un nivel specific de zgomot ambiental}\end{matrix}}{\begin{matrix}\text{Probabilitatea apariției efectului dăunător} \\ \text{la o populație neexpusă} \\ \text{la zgomot ambiental}\end{matrix}} \right) \quad \text{(Formula 1)}$$

– riscul absolut (absolute risk - AR) al unui efect dăunător definit ca:

$$AR = \left(\begin{matrix}\text{Apariția efectului dăunător} \\ \text{la o populație expusă} \\ \text{la un nivel specific de zgomot ambiental}\end{matrix} \right) \quad \text{(Formula 2)}$$

2.1. Cardiopatia ischemică (IHD)

Pentru calcularea RR, în ceea ce privește efectul dăunător al IHD și rata de incidență (i), se utilizează următoarele relații doză-efect pentru zgomotul produs de traficul
rutier:

$$RR_{IHD,i,rutier} = \begin{cases} e^{\left[\left(\ln(1,08)/10\right)\cdot(L_{den}-53)\right]} & \text{pentru } L_{den} \text{ mai mare de } 53\ dB \\ 1 & \text{pentru } L_{den} \text{ egal sau mai mic de } 53\ dB \end{cases} \quad \text{(Formula 3)}$$

2.2. Gradul ridicat de disconfort (HA)

Pentru calcularea AR, în ceea ce privește efectul dăunător al HA, se utilizează următoarele relații doză-efect:

– pentru zgomotul produs de traficul rutier:

$$AR_{HA,rutier} = {(78{,}9270 - 3{,}1162 * L_{den} + 0{,}0342 * L_{den}{}^{2})}/{100}$$ (Formula 4)

- pentru zgomotul produs de traficul feroviar:

$$AR_{HA,feroviar} = {(38{,}1596 - 2{,}05538 * L_{den} + 0{,}0285 * L_{den}{}^{2})}/{100}$$ (Formula 5)

2.3. Gradul ridicat de tulburare a somnului (HSD)

Pentru calcularea AR, în ceea ce privește efectul dăunător al HSD, se utilizează următoarele relații doză-efect:

- pentru zgomotul produs de traficul rutier:

$$AR_{HSD,rutier} = {(19{,}4312 - 0{,}9336 * L_{night} + 0{,}0126 * L_{night}{}^{2})}/{100}$$ (Formula 7)

- pentru zgomotul produs de traficul feroviar;

$$AR_{HSD,feroviar} = {(67{,}5406 - 3{,}1852 * L_{night} + 0{,}0391 * L_{night}{}^{2})}/{100}$$ (Formula 8)

3. Evaluarea efectelor dăunătoare

3.1. Expunerea populației se evaluează în mod independent pentru fiecare sursă de zgomot și efect dăunător. În cazul în care aceleași persoane sunt expuse simultan unor surse de zgomot diferite, efectele dăunătoare nu pot fi, în general, cumulate. Cu toate acestea, efectele respective pot fi comparate pentru a evalua importanța relativă a fiecărei surse de zgomot.

3.2. Evaluarea pentru IHD

3.2.1. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul feroviar se estimează că populația expusă la zgomotul care depășește nivelurile adecvate de Lden face obiectul unui risc crescut de IHD, însă numărul exact N al cazurilor de IHD nu poate fi calculat.

3.2.2. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, proporția cazurilor în care efectul dăunător specific apărut la populația expusă la un RR care este calculat ca fiind cauzat de zgomotul ambiant i se calculează după cum urmează:

$$PAF_{x,y} = \left(\frac{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)]}{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)] + 1}\right) \text{(Formula 10),}$$

unde:

- PAFx,y este partea atribuibilă populației;
- seria benzilor de zgomot j este alcătuită din benzi individuale care acoperă fiecare maxim 5 dB (de exemplu: 50-51 dB, 51-52 dB, 52-53 dB etc. sau 50-54 dB, 55-59 dB, 60-64 dB etc.);
- pj este proporția populației totale P din zona evaluată care este expusă la banda de expunere nr. j, asociată cu un anumit RR al unui efect dăunător specific RRj,x,y care se calculează cu ajutorul relațiilor descrise la punctul 2, calcul realizat la valoarea centrală a fiecărei benzi de zgomot (de exemplu: în funcție de disponibilitatea datelor, la 50,5 dB pentru banda de zgomot definită între 50-51 dB sau la 52 dB pentru banda de zgomot 50-54 dB).

3.2.3. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, numărul total N al cazurilor de IHD (persoane afectate de efectul dăunător y; numărul de cazuri atribuibile) provocate de sursa x este:

$$N_{x,y} = PAF_{x,y,i} * I_y * P \text{ (Formula 11)},$$

unde:

– PAFx,y,i se calculează pentru incidența i;

– Iy este rata de incidență a IHD în zona evaluată, care poate fi obținută din statisticile privind sănătatea pentru regiunea sau țara în care se află zona;

– P este populația totală a zonei evaluate (suma populației din diferite benzi de zgomot).

3.3. Pentru HA și HSD în cazul zgomotului produs de traficul rutier și feroviar, numărul total N de persoane afectate de efectul dăunător y (numărul de cazuri atribuibile) cauzat de sursa de zgomot x, pentru fiecare combinație de sursă de zgomot x (traficul rutier, feroviar) și efect dăunător y (HA, HSD), este:

$$N_{x,y} = \sum_j [n_j * AR_{j,x,y}] \text{ (Formula 12)}.$$

unde:

– ARx,y este AR al efectului dăunător relevant (HA, HSD) și se determină prin formulele descrise la punctul 2 fiind calculat la valoarea centrală a fiecărei benzi de zgomot (de exemplu: în funcție de disponibilitatea datelor, la 50,5 dB pentru banda de zgomot definită între 50-51 dB sau la 52 dB pentru banda de zgomot 50-54 dB);

– nj este numărul persoanelor expuse la banda de expunere nr. j.

Tabel 25.1 Analiza disconfortului populației afectate pentru municipiul Ploiești (sursa trafic rutier total aglomerare)

Valoare zgomot (dBA)	Lden	ARHA,rutier	Populație expusă (HA)	Lnight	ARHSD,rutier	Populație expusă (HSD)
45 – 45,99				5386	0.03	162
46 – 46,99				5142	0.03	154
47 – 47,99				4897	0.03	147
48 – 48,99				4652	0.04	186

49 – 49,99				4407	0.04	176
50 – 50,99				3924	0.04	157
51 – 51,99				3746	0.05	187
52 – 52,99				3567	0.05	178
53 – 53,99				3389	0.05	169
54 – 54,99				3211	0.06	193
55 – 55,99	5409	0.11	595	1809	0.06	109
56 – 56,99	5121	0.12	615	1727	0.07	121
57 – 57,99	4786	0.12	574	1644	0.07	115
58 – 58,99	4451	0.13	579	1562	0.08	125
59 – 59,99	4164	0.14	583	1480	0.08	118
60 – 60,99	3209	0.15	481	438	0.09	39
61 – 61,99	3039	0.16	486	418	0.09	38
62 – 62,99	2840	0.17	483	398	0.1	40
63 – 63,99	2641	0.18	475	378	0.11	42
64 – 64,99	2471	0.2	494	358	0.11	39
65 – 65,99	1219	0.21	256	17	0.12	2
66 – 66,99	1154	0.22	254	17	0.13	2
67 – 67,99	1079	0.24	259	16	0.13	2
68 – 68,99	1003	0.25	251	15	0.14	2
69 – 69,99	938	0.27	253	14	0.15	2
70 – 70,99	131	0.28	37	0	0.16	0
71 – 71,99	124	0.3	37	0	0.17	0
72 – 72,99	116	0.32	37	0	0.18	0
73 – 73,99	108	0.34	37	0	0.18	0
74 – 74,99	101	0.36	36	0	0.19	0
75 – 75,99	2	0.38	1	0	0.2	0
76 – 76,99	2	0.4	1	0	0.21	0
77 – 77,99	2	0.42	1	0	0.22	0
78 – 78,99	2	0.44	1	0	0.23	0
79 – 79,99	2	0.46	1	0	0.24	0
80 – 80,99	0	0.49	1	0	0.25	0

TOTAL	
HA	**6827**
HSD	**2505**
IHD	**94**

Pentru trafic rutier total municipiul Ploieşti:
Gradul ridicat de disconfort (HA) este resimţit de 6827 persoane.
Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD) este resimţit de 2505 persoane.
Cardiopatia ischemică (IHD) este resimţită de 94 persoane.
Rata de incidenţă luată în calcul a fost 5019 la 100000 locuitori (trim. 1 2024).

Tabel 25.2 Analiza disconfortului populaţiei afectate pentru municipiul Ploieşti (sursa trafic rutier total drumuri principale)

Valoare zgomot (dBA)	L_{den}	$AR_{HA,rutier}$	Populaţie expusă (HA)	L_{night}	$AR_{HSD,rutier}$	Populaţie expusă (HSD)
45 – 45,99				31	0.03	1
46 – 46,99				29	0.03	1
47 – 47,99				28	0.03	1
48 – 48,99				26	0.04	1
49 – 49,99				25	0.04	1

50 – 50,99				28	0.04	1
51 – 51,99				27	0.05	1
52 – 52,99				25	0.05	1
53 – 53,99				24	0.05	1
54 – 54,99				23	0.06	1
55 – 55,99	9	0.11	1	16	0.06	1
56 – 56,99	8	0.12	1	15	0.07	1
57 – 57,99	8	0.12	1	14	0.07	1
58 – 58,99	7	0.13	1	14	0.08	1
59 – 59,99	7	0.14	1	13	0.08	1
60 – 60,99	11	0.15	2	0	0.09	0
61 – 61,99	10	0.16	2	0	0.09	0
62 – 62,99	10	0.17	2	0	0.1	0
63 – 63,99	9	0.18	2	0	0.11	0
64 – 64,99	8	0.2	2	0	0.11	0
65 – 65,99	11	0.21	2	0	0.12	0
66 – 66,99	10	0.22	2	0	0.13	0
67 – 67,99	10	0.24	2	0	0.13	0
68 – 68,99	9	0.25	2	0	0.14	0
69 – 69,99	8	0.27	2	0	0.15	0
70 – 70,99	4	0.28	1	0	0.16	0
71 – 71,99	4	0.3	1	0	0.17	0
72 – 72,99	4	0.32	1	0	0.18	0
73 – 73,99	3	0.34	1	0	0.18	0
74 – 74,99	3	0.36	1	0	0.19	0
75 – 75,99	0	0.38	0	0	0.2	0
76 – 76,99	0	0.4	0	0	0.21	0
77 – 77,99	0	0.42	0	0	0.22	0
78 – 78,99	0	0.44	0	0	0.23	0
79 – 79,99	0	0.46	0	0	0.24	0
80 – 80,99	0	0.49	0	0	0.25	0

TOTAL	
HA	**30**
HSD	**15**
IHD	**0,5**

Pentru trafic rutier total drumuri principale Ploieşti:
Gradul ridicat de disconfort (HA) este resimţit de 30 persoane.
Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD) este resimţit de 15 persoane.
Cardiopatia ischemică (IHD) este resimţită de 0,5 persoane.
Rata de incidenţă luată în calcul a fost 5019 la 100000 locuitori (trim. 1 2024).

Tabel 25.3 Analiza disconfortului populației afectate pentru municipiul Ploiești (sursa trafic rutier DJ102)

Valoare zgomot (dBA)	L_{den}	$AR_{HA,rutier}$	Populație expusă (HA)	L_{night}	$AR_{HSD,rutier}$	Populație expusă (HSD)
45 – 45,99				10	0.03	0
46 – 46,99				9	0.03	0
47 – 47,99				9	0.03	0
48 – 48,99				8	0.04	0
49 – 49,99				8	0.04	0
50 – 50,99				12	0.04	0
51 – 51,99				11	0.05	1
52 – 52,99				11	0.05	1
53 – 53,99				10	0.05	1
54 – 54,99				10	0.06	1
55 – 55,99	4	0.11	0	5	0.06	0
56 – 56,99	4	0.12	0	5	0.07	0
57 – 57,99	4	0.12	0	5	0.07	0
58 – 58,99	3	0.13	0	5	0.08	0
59 – 59,99	3	0.14	0	4	0.08	0
60 – 60,99	4	0.15	1	0	0.09	0
61 – 61,99	4	0.16	1	0	0.09	0
62 – 62,99	4	0.17	1	0	0.1	0
63 – 63,99	4	0.18	1	0	0.11	0
64 – 64,99	3	0.2	1	0	0.11	0
65 – 65,99	4	0.21	1	0	0.12	0
66 – 66,99	4	0.22	1	0	0.13	0
67 – 67,99	4	0.24	1	0	0.13	0
68 – 68,99	3	0.25	1	0	0.14	0
69 – 69,99	3	0.27	1	0	0.15	0
70 – 70,99	2	0.28	1	0	0.16	0
71 – 71,99	2	0.3	1	0	0.17	0
72 – 72,99	2	0.32	1	0	0.18	0
73 – 73,99	1	0.34	0	0	0.18	0
74 – 74,99	1	0.36	0	0	0.19	0
75 – 75,99	0	0.38	0	0	0.2	0
76 – 76,99	0	0.4	0	0	0.21	0
77 – 77,99	0	0.42	0	0	0.22	0
78 – 78,99	0	0.44	0	0	0.23	0
79 – 79,99	0	0.46	0	0	0.24	0
80 – 80,99	0	0.49	0	0	0.25	0

TOTAL	
HA	13
HSD	4
IHD	0,2

Pentru trafic rutier DJ102 municipiul Ploiești:
Gradul ridicat de disconfort (HA) este resimțit de 13 persoane.
Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD) este resimțit de 4 persoane.
Cardiopatia ischemică (IHD) este resimțită de 0,2 persoane.
Rata de incidență luată în calcul a fost 5019 la 100000 locuitori (trim. 1 2024).

Tabel 25.4 Analiza disconfortului populației afectate pentru municipiul Ploiești (sursa trafic rutier DJ156)

Valoare zgomot (dBA)	L_{den}	$AR_{HA,rutier}$	Populație expusă (HA)	L_{night}	$AR_{HSD,rutier}$	Populație expusă (HSD)
45 – 45,99				21	0.03	1
46 – 46,99				20	0.03	1
47 – 47,99				19	0.03	1
48 – 48,99				18	0.04	1
49 – 49,99				17	0.04	1
50 – 50,99				15	0.04	1
51 – 51,99				15	0.05	1
52 – 52,99				14	0.05	1
53 – 53,99				13	0.05	1
54 – 54,99				12	0.06	1
55 – 55,99	4	0.11	0	10	0.06	1
56 – 56,99	4	0.12	0	9	0.07	1
57 – 57,99	4	0.12	0	9	0.07	1
58 – 58,99	3	0.13	0	8	0.08	1
59 – 59,99	3	0.14	0	8	0.08	1
60 – 60,99	6	0.15	1	0	0.09	0
61 – 61,99	6	0.16	1	0	0.09	0
62 – 62,99	5	0.17	1	0	0.1	0
63 – 63,99	5	0.18	1	0	0.11	0
64 – 64,99	5	0.2	1	0	0.11	0
65 – 65,99	6	0.21	1	0	0.12	0
66 – 66,99	6	0.22	1	0	0.13	0
67 – 67,99	6	0.24	1	0	0.13	0
68 – 68,99	5	0.25	1	0	0.14	0
69 – 69,99	5	0.27	1	0	0.15	0
70 – 70,99	2	0.28	1	0	0.16	0
71 – 71,99	2	0.3	1	0	0.17	0
72 – 72,99	2	0.32	1	0	0.18	0
73 – 73,99	2	0.34	1	0	0.18	0
74 – 74,99	1	0.36	0	0	0.19	0
75 – 75,99	0	0.38	0	0	0.2	0
76 – 76,99	0	0.4	0	0	0.21	0
77 – 77,99	0	0.42	0	0	0.22	0
78 – 78,99	0	0.44	0	0	0.23	0
79 – 79,99	0	0.46	0	0	0.24	0
80 – 80,99	0	0.49	0	0	0.25	0

TOTAL	
HA	14
HSD	15
IHD	0,3

Pentru trafic rutier DJ156 municipiul Ploiești:
Gradul ridicat de disconfort (HA) este resimțit de 14 persoane.
Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD) este resimțit de 15 persoane.
Cardiopatia ischemică (IHD) este resimțită de 0,3 persoane.
Rata de incidență luată în calcul a fost 5019 la 100000 locuitori (trim. 1 2024).

IHD	Rutier Total Aglomerare	Rutier Total Drumuri Principale	DJ102	DJ156
Număr locuitori	94	0,5	0,2	0,3

Tabel 25.5 Analiza disconfortului populației afectate pentru municipiul Ploiești (sursa trafic feroviar)

Valoare zgomot (dBA)	$AR_{HA,feroviar}$	$AR_{HSD,feroviar}$
45		2
46		2
47		2
48		3
49		3
50		0
51		0
52		1
53		1
54		1
55	4	0
56	4	0
57	5	0
58	5	0
59	6	0
60	0	0
61	0	0
62	0	0
63	0	0
64	0	0
65	0	0
66	0	0
67	0	0
68	0	0
69	0	0
70	0	0
71	0	0
72	0	0
73	0	0
74	0	0
75	0	0
76	0	0
77	0	0
78	0	0
79	0	0
80	0	0
TOTAL	**24**	**15**

7. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE

Municipiul Ploiești a organizat consultări publice, atât prin postarea pe site-ul instituției - https://www.ploiesti.ro/Strategii/harta%20de%20zgomot.htm, a propunerilor de măsuri/acțiuni privind reducerea zgomotului ambiental pentru Municipiul Ploiești. Persoanele interesate au trimis sugestiile si sesizările lor la adresa protectiamediului@rasp.ro.

Calendarul consultării publice a fost următorul:

20 august 2025 – publicare anunț privind dezbaterea publică

26 septembrie 2025, ora 14.30 – dezbatere publică la sediul Primăriei Ploiești. Au participat 14 reprezentanți ai autorităților locale.

Nr. Crt	Nr. inregistrare Răspuns la comunicările cetățenilor	Situație sesizată /Propunere	Stare propunere
1	Persoana fizică I** P****** RASP nr. 4250-14.08.2025 –	Includerea unor străzi ca fiind străzi din zona centrală pe care sesizează utilizarea excesivă a mijloacelor de semnalizare sonoră de către autospecialele autorizate – precum și zgomot din traficul rutier si traficul feroviar (tramvai).	Propunere transmisă prin e-mail sub forma de sesizare. *S-a recomandat consultarea documentelor de referință publicate pe siteul municipalității .* https://old.ploiesti.ro/Strategii/harta%20de%20zgomot.htm *S-a transmis informația privind reglementarea prin Regulamentul 28 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea dispozitivelor de avertizare sonoră și a autovehiculelor în ceea ce privește semnalizare sonoră – precum și valorile.* https://t.ly/aQh8g * old – siteul vechi aflat în actualizare.
2	Persoana fizică D****** S***** RASP nr. 4958/06.10.2025	Eliminarea poluării fonice de la concertele si festivalurile din zona Bd. Independenței. *Alte situații descrise ca fiind comportament neadevat și o conduită ce poate fi considerată iresponsabilă față de participanții la trafic, cât și față de cetățenii*	Propunere transmisă prin e-mail sub forma de sesizare. *S-a recomandat contactarea în timp util a instituțiilor împuternicite pentru asigurarea liniștii și siguranței publice la nivel local.* *S-a recomandat să se adreseze Poliției Locale pentru comportamentul sesizat.*

		municipiului care locuiesc în proximitatea zonei indicate.	*S-a comunicat intenţia municipalităţii de a implementa proiectul "Managementul inteligent al intersecţiilor" prin PNRR.*
3	Persoana fizică S***** A******** RASP nr. 4959/06.10.2025	Sesizare unor manifestări nepotrivite prin nerespectarea limitei de viteză/ tonaj marcată la intrarea în cartier Mitică Apostol /segment de drum DN1A. *Situaţii descrise ca fiind comportament neadevat şi o conduită ce poate fi considerată iresponsabilă faţă de participanţii la trafic, cât şi faţă de cetăţenii municipiului care locuiesc în proximitatea zonei indicate.*	Propunere transmisă prin e-mail sub forma de sesizare. *S-a recomandat contactarea în timp util a instituţiilor împuternicite pentru asigurarea liniştii şi siguranţei publice la nivel local.* *S-a recomandat să se adreseze Poliţiei Locale pentru comportamentul sesizat.* *S-a comunicat intenţia municipalităţii de a implementa proiectul "Managementul inteligent al intersecţiilor" prin PNRR.*
4	Persoana fizică C******* V**** RASP nr. 4960/06.10.2025	Sesizează/ solicită mai multă atenţia faţă de situaţia zgomotului generat de activităţile cetăţeneşti care pot perturba liniştea publică (ex. jocul cu mingea în parc OZN, discuţiile cetăţenilor de pe băncile amplasate pe domeniul public, aflaţi la distanţa mai mică de 10 metri faţă de bloc.)	Propunere transmisă prin e-mail sub forma de sesizare. *S-a recomandat contactarea în timp util a instituţiilor împuternicite pentru asigurarea liniştii şi siguranţei publice la nivel local.* *S-a recomandat să se adreseze Poliţiei Locale pentru comportamentul sesizat.* *Sursele de zgomot – nu fac obiectul cartării şi nici a Planului de Acţiune.*
5	Persoana fizică D****** P**** RASP nr. 4960/06.10.2025 Re- Completare 5532/14.10.2025	Eliminarea poluării fonice de la concertele si festivalurile din zona Bd. Independenţei organizate de Primărie. Eliminarea manifestărilor (concerte şi festivaluri) desfăşurate pe	Propunere transmisă prin e-mail sub forma de sesizare. Situaţia face referire la un eveniment programat/planificat în regim discontinuu. S-a recomandat să se adreseze organizatorului, nefiind o activitate care să fie parte a hărţilor strategice de zgomot, limitele din harta de

		Bulevardul Independenței.	zgomot nu sunt referitoare la surse de zgomot casnic și/sau alt tip de evenimente.

Propunerile au sosit de la 3 cetățeni, nu au fost primite sesizări de la ONG-uri.

8. INFORMAȚIILE PRIVIND IMPLEMENTAREA MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI DIN PLANUL DE ACȚIUNE PRECEDENT

Proiecte	Stare implementare | Termen
Montare panouri fonice pe lungimea podurilor –	In desfășurare | 2028 Realizat – Podul str. Mărăsesti – ce supratraverseaza Căile Ferate Ploiesti Vest -
Amenajarea zonei istorice Componenta Regenerare urbana - Executia lucrarilor de infrastructura inclusiv livrare si instalare echipamente si dotari – Pietonizare si trafic controlat in zona centrala a Municipiului Ploiesti	In desfășurare | 2028 – termen lung Achizitie initiata prin anunt de participare: [CN1089740] - Componenta Regenerare urbana, SMIS 341965 - Executia lucrarilor de infrastructura inclusiv livrare si instalare echipamente si dotari -Pietonizare si trafic controlat in zona centrala a Municipiului Ploiesti **Modalitatea de atribuire: ONLINE** **Data transmitere: 11.02.2026 10:07** **Data publicare: 12.02.2026 13:00** **Autoritate contractanta: MUNICIPIUL PLOIESTI** https://old.ploiesti.ro/Hotarari/2022/37(27septembrie2022)/45427.09.2022anexaaprobarePMUD.pdf Se va corela cu Planul de Mobilitate și cu initiativa reconfigurarii zonei centrale https://ploiesti.ro/stiri/centrul-ploiestiului-va-deveni-mai-prietenos-si-mai-accesibil-pietonilor/ Proiectul pentru pietonizare și trafic controlat în zona centrală, include și **amenajare piste pentru biciclete** pe traseele prioritare din Planul de Mobilitate, **puncte bike-sharing, amenajare zone verzi, zone de odihnă, zonă spectacole, zonă comerț pentru**

	evenimente, iluminat ornamental, wi-fi, inclusiv **dotări și echipamente.** Potrivit documentațiilor, amplasamentul cuprinde următoarele străzi: Strada Mihail Kogălniceanu Strada Soldat Erou Călin Cătălin Strada Gheorghe Lazăr Bulevardul Republicii (DJ 101I) – tronson între intersecția cu DJ 102 E Strada Constantin Dobrogeanu DJ 129 – strada Tache Ionescu DJ 101D – Piața Victoriei și Piața Mihai Viteazul În proiect este inclusă și parcarea de la Palatul Culturii, dar și cinci pasaje pietonale. Parcurile din zona centrală care vor fi reabilitate Parc Nichita Stănescu Parc bloc Unirea Parc fântâna arteziană centru Parc statuie Ion Luca Caragiale. https://cityapp.ploiesti.ro/ro/newses/75nqragiv2agxw
Sistem undă verde pe arterele cu depășiri	In desfășurare | 2020-2021 https://old.ploiesti.ro/Hotarari/2018/28DI(16noiembrie2018)/49316.11.2018modificareanexahcl772017.pdf Componenta de semaforizare pentru zona centrala Bd. Republicii – Bd. In dependentei a fost parte unui proiect anterior de v=40 km/h. Sistemul de semaforizare inteligentă din oraș a fost proiectat pentru a fluidiza traficul. Pe bulevardele mari, dacă se menține viteza de deplasare constantă (de obicei între **40 și 50 km/h**, în funcție de trafic), se poate sesiza funcționarea semafoarelor pe culoarea verde succesiv. 2019 finalizat https://www.altimate.ro/altimate-a-modernizat-sisteme-de-semaforizare-din-ploiesti-si-a-instalat-o-solutie-de-detectie-a-aglomerarilor-in-trafic/
Transport public ecologic (autobuze electrice)	In desfășurare – finalizat 2022. Parte din planul curent – finalizat . Au fost achizitionate 20 **troleibuze** (Solaris) care oferă transport public ecologic și silențios pe două trasee în zona cea mai densă a municipiului (Cartier Malu Rosu și cartier Vest /Podul Înalt). In anul **2022** au fost achiziționate **9 autobuze electrice (SOR)** pentru care au fost instalate stații de incarcare lentă și rapida – toate

	acestea deservind traseele 2/2B - zona de VEST cu densitate mare a populatiei – Cartier Vest – Zona Centrală şi Zona de Sud. In anul **2025** alte **22 autobuze electrice (SOR)** au fost introduse în flota operatorului – traseul 35/35B - acestea asigurând mobilitatea pentru zona de Vest - Zona Centrală.

Proiecte	Stare implementare
Montare panouri fonice pe lungimea podurilor	In desfăşurare
Amenajarea zonei istorice – pietonale Ploieşti	In desfăşurare
Sistem undă verde pe arterele cu depăşiri	In desfăşurare
Transport public ecologic (autobuze electrice)	In desfăşurare

9. ACŢIUNI PE CARE AUTORITĂŢILE COMPETENTE INTENŢIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIŞTITE

9.1. Măsuri pentru reducerea zgomotului la sursă

Măsura 1. *"Străpungere strada Laboratorului în prelungirea străzii Gh. Gr. Cantacuzino, inclusiv deviere reţele tehnico-edilitare". Aprobată prin HCL 42/2024.*

Asigură legătura între Bulevardul Republicii şi strada Gheorghe Grigore Cantacuzino, creând, practic, o alternativă la Şoseaua Vestului.

Termen de implementare: 30.12.2028. Proiect aprobat.

Ţinta: Diminuarea numărului de locuitori expuşi de nivelurile de zgomot provenit din sursa trafic rutier în zonele aflate în vecinătatea noii artere.

Artere / Zone afectate	**Nr. Locuitori expuşi 2021**						
Bd. Republicii - Str. Gh. Gr. Cantacuzino - Şos. Vestului	Lzsn	56-59	60-64	65-69	70-74	Peste 75	
		189	191	124	16	0	
	Lnoapte	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	Peste 70
		184	177	175	92	12	0

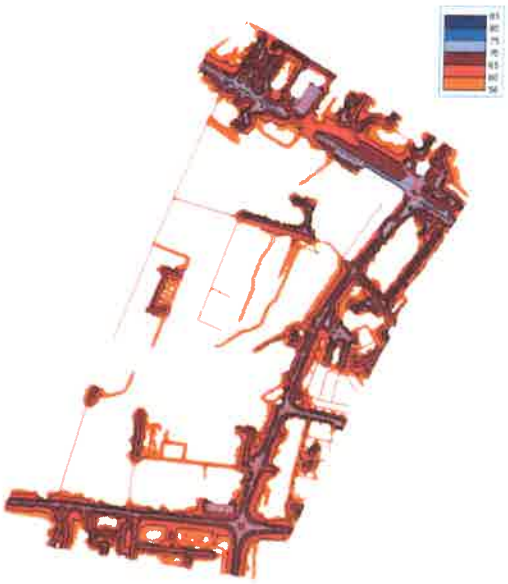


Fig.2. Zone expuse indicatorul Lden - 2021



Fig.3. Zone expuse indicatorul Lnight - 2021

Artere / Zone afectate	Nr. Locuitori expuşi 2026						
Bd. Republicii - Str. Gh. Gr. Cantacuzino - Şos. Vestului	Lzsn	56-59	60-64	65-69	70-74	Peste 75	
		196	191	115	14	0	
	Lnoapte	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	Peste 70
		200	170	168	83	12	0



Fig.4. Zone expuse indicatorul Lden - 2028



Fig.5. Zone expuse indicatorul Lnight - 2028

Măsura 2. *Realizarea unei noi legături de transport rutier între Gara de Sud și Gara de Vest din Ploiești*

Un nou segment de drum. Va asigura legătura rutieră de la Gara de Vest la Gara de Sud - degrevând astfel rutele utilizate printre clădirile de locuințe – blocuri de 4 etaje – totodată **se va înființa un nou traseu dedicat transportului public de călători** pentru această rută.

Termen de implementare: 31.12.2028

Ținta: Diminuarea numărului de locuitori expuși de nivelurile de zgomot provenit din sursa trafic rutier în zonele aflate în vecinătatea noii artere.

Artere / Zone afectate	**Nr. Locuitori expuși 2021**						
Bd. Libertății - Str. Sondelor - Str. Vornicei - Str. Depoului – Str. Domnișori	Lzsn	56-59	60-64	65-69	70-74	Peste 75	
		42	39	25	3	0	
	Lnoapte	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	Peste 70
		65	42	28	2	0	0



Fig.6. Legături de transport rutier între Gara de Sud și Gara de Vest, indicatorul Lden - 2021



Fig.7. Legături de transport rutier între Gara de Sud şi Gara de Vest, indicatorul Lnight - 2021

Artere / Zone afectate	**Nr. Locuitori expuşi 2026**						
Bd. Libertăţii - Str. Sondelor - Str. Vornicei - Str. Depoului – Str. Domnişori	Lzsn	56-59	60-64	65-69	70-74	Peste 75	
		46	60	39	2	0	
	Lnoapte	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	Peste 70
		60	58	39	2	0	0



Fig.8. Legături de transport rutier între Gara de Sud și Gara de Vest, indicatorul Lden - 2026
Fig.9. Legături de transport rutier între Gara de Sud și Gara de Vest, indicatorul Lnight - 2026

Primăria Municipiului Ploiești a inițiat procedura de licitație deschisă pentru atribuirea contractului de execuție lucrări în cadrul proiectului „Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest" – Etapa II.

✅ Obiectivele proiectului:

- Crearea unui traseu nou și scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public
- Modernizarea și extinderea rețelei de contact pentru troleibuze și reconfigurarea carosabilului
- Amenajarea de piste și parcări pentru biciclete, trotuare, marcaje și indicatoare
- Extinderea sistemului de management al traficului, inclusiv informare în timp real pentru



pasageri

💰 Valoare estimată: 93.552.420,72 lei (fără TVA)
🪙 Proiectul este finanțat prin Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Bugetul Național și Bugetul Local.
⏳ Durata lucrărilor: 18 luni de la emiterea ordinului de începere.
📅 Termen limită pentru depunerea ofertelor: 28 ianuarie 2025.

Durata de execuție a lucrărilor pentru prelungirea legăturii rutiere între Gara de Sud și Gara de Vest va fi de 18 luni de la data emiterii Ordinului de începere.

Măsura 3. *Mobilitate Urbană I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan.*

Termen de implementare: 31.12.2028

Ţinta: Diminuarea numărului de locuitori expuşi de nivelurile de zgomot provenit din sursa trafic rutier în zonele aflate în vecinătatea noii artere.

ASIGURAREA MOBILITĂŢII TRAFICULUI PRIN PRELUNGIREA LEGĂTURII RUTIERE ŞI DE TRANSPORT PUBLIC ÎNTRE GARA DE SUD şI GARA DE VEST (STRADA LIBERTĂŢII), INCLUSIV LUCRĂRI DE REABILITARE A DOMENIULUI PUBLIC AL PIEŢELOR GĂRILOR – ETAPA I/II **HCL 161/2025 privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de implementarea proiectului Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor – Etapa I, în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027** https://ploiesti.ro/hotarari/hcl-161-2025/
https://www.intergroup.ro/asigurarea-mobilitatii-traficului-prin-prelungirea-legaturii-rutiere-si-de-transport-public-intre-gara-de-sud-si-gara-de-vest-strada-libertatii-inclusiv-lucrari-de-reabilitare-a-domeniului-public-a-2/ **Titlu proiect:** *ASIGURAREA MOBILITĂŢII TRAFICULUI PRIN PRELUNGIREA LEGĂTURII RUTIERE şI DE TRANSPORT PUBLIC ÎNTRE GARA DE SUD şI GARA DE VEST (STRADA LIBERTĂŢII), INCLUSIV LUCRĂRI DE REABILITARE A DOMENIULUI PUBLIC AL PIEŢELOR GĂRILOR – ETAPA I.* **Descriere:** Obiectivul general al proiectului il reprezinta scaderea emisiilor de gaze cu efect de sera (GES) generate de traficul rutier din Municipiul Ploiesti. **Obiectivul general se poate indeplini prin realizarea urmatoarelor obiective specifice:** OS 1 Eficientizarea si imbunatatirea transportului public de calatori prin amenajarea si reconfigurarea zonelor Piata 1 Decembrie 1918 si Gara de Vest, in decurs de 24 de luni de la semnarea contractului de finantare . Masura 1 – Construirea unei cladirii cu rol de statie capat de linie pentru transport persoane si a infrastructurii de deservire a acestuia in zona Piata 1 Decembrie 1918; Masura 2 – Amenajarea de statii de asteptare asteptare autobuz/ troleibuz in cele doua zone aferente garilor Masura 3 – Constructia de platforme park & ride in zona Piata 1 Decembrie 1918 si zona Gara de Vest; Masura 4 – Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe strazile urbane deservite de transport public de calatori Masura 5 – Modernizarea firului de contact pentru troleibuz in zona piata 1 Decembrie 1918 si extinderea retelei de contact in zona Garii de Vest .

OS 2 Crearea unor condiții adecvate de utilizarea in siguranta a modurilor nemotorizate de transport prin realizarea de piste de biciclete, parcare biciclete, trotuare, marcaje si indicatoare rutiere, in decurs de 24 de luni de la semnarea contractului de finantare.
Masura 1 – Construirea/modernizarea/extinderea traseelor/zonelor pentru pietoni prin realizarea unui pasaj pietonal in zona Garii de Sud si reconfigurare/refacere trotuare in cele dooua zone aferente proiectului
Masura 2 – Amenajarea de parcari (2 parcari cu 40 de locuri) si piste de biciclete (544 ml) in zonele Piata 1 Decembrie 1918 si Gara de Vest
OS 3 Extinderea sistemului de management al traficului prin implementarea de sisteme de informare in timp real a pasagerilor si modernizarea statiilor de asteptare calatori, in cadrul zonelor Piata 1 Decembrie 1918 si Gara de Vest, in decurs de 24 de luni de la semnarea contractului de finantare.
Masura 1 – Sisteme de informare in timp real a pasagerilor, amplasate in statiile de transport public
Masura 2 – Sisteme de semnalizare si semaforizare adaptiva si sincronizata, ce asigura prioritizarea mijloacelor de transport in intersectiile semnalizate/semaforizate.
Investitie totala: 42 255 561 lei cu TVA
Beneficiar: UAT Municipiul Ploiesti

Artere / Zone afectate	**Nr. Locuitori expuși 2021**						
Str. Cameliei - Str. Rapsodiei - Str. Găgeni - Șos. Nordului	Lzsn	56-59	60-64	65-69	70-74	Peste 75	
		101	115	49	48	7	
	Lnoapte	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	Peste 70
		124	127	39	92	16	2



Fig.10. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde, indicatorul Lden - 2021



Fig.11. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde, indicatorul Lnight - 2021

Artere / Zone afectate	**Nr. Locuitori expuşi 2028**						
Str. Cameliei - Str. Rapsodiei - Str. Găgeni - Şos. Nordului	Lzsn	56-59	60-64	65-69	70-74	Peste 75	
		90	83	16	0	0	
	Lnoapte	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	Peste 70
		115	111	39	5	0	0



Fig.12. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde, indicatorul Lden - 2026



Fig.13. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde, indicatorul Lnight - 2026

Măsura 4. *Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare.*

Proiectul presupune achiziționarea a: 22 autobuze nepoluante; 22 de stații de încărcare lentă pentru vehicule electrice în autobază; 8 stații de încărcare rapidă.

Proiectul este oportun prin prisma reducerii poluării în Municipiul Ploiești, precum și creșterea mobilității locuitorilor către locurile de muncă din zona industrială VEST și proximitatea comunei Ariceștii-Rahtivani, prin achiziția de mijloace de transport nepoluante, cu emisii zero de gaze de eșapament

Ținta: Diminuarea numărului de locuitori expuși de nivelurile de zgomot provenit din sursa trafic rutier în zonele aflate în vecinătatea noii artere. Din punct de vedere acustic, autobuzele electrice sunt nepoluante, prin urmare numărul autovehiculelor grele din oraș devine zero. Scăderea puterii acustice pe fiecare stradă cu transport în comun este estimată la 11 dB.

Artere / Zone afectate	**Nr. Locuitori expuși 2021**						
Str. Libertății - Bdul Independenței - Str. Ghe Gr. Cantacuzino - Șos. Vestului	Lzsn	56-59	60-64	65-69	70-74	Peste 75	
		10304	7121	3174	547	41	
	Lnoapte	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	Peste 70
		12004	8742	5373	1990	101	30

Artere / Zone afectate	**Nr. Locuitori expuși 2026**						
Str. Libertății - Bdul Independenței - Str. Ghe Gr. Cantacuzino - Șos. Vestului	Lzsn	56-59	60-64	65-69	70-74	Peste 75	
		9720	6675	2908	496	37	
	Lnoapte	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	Peste 70
		11333	8213	5028	1798	94	27

Măsura 5. *Achizitie mijloace de transport public – troleibuze.*

Termen de implementare: 31.12.2028

Ținta: Diminuarea numărului de locuitori expuși de nivelurile de zgomot provenit din sursa trafic rutier.

Rutele de transport public:

Traseul 202: Str. Ghe Gr. Cantacuzino, Str. I. L. Caragiale, Str. Vlad Ţepeş, Str. Cuza Vodă, Str. Vasile Lupu, Bd. Republicii, Bd. Independenţei

Traseul 44: Şos. Vestului, Str. Malu Roşu, Str. Elena Doamna, Bd. Republicii, Bd. Independenţei

Artere / Zone afectate	**Nr. Locuitori expuşi 2021**						
Rutele de transport public Traseul 202 şi 44	Lzsn	56-59	60-64	65-69	70-74	Peste 75	
		10304	7121	3174	547	41	
	Lnoapte	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	Peste 70
		12004	8742	5373	1990	101	30

Artere / Zone afectate	**Nr. Locuitori expuşi 2026**						
Rutele de transport public Traseul 202 şi 44	Lzsn	56-59	60-64	65-69	70-74	Peste 75	
		8895	6042	2540	428	31	
	Lnoapte	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	Peste 70
		10371	7475	4534	1538	84	23

Măsura 6. *Achiziţia de vehicule nepoluante – tramvaie.*

Termen de implementare: 31.12.2028

Ţinta: Diminuarea numărului de locuitori expuşi de nivelurile de zgomot provenit din sursa trafic rutier.

Artere / Zone afectate	**Nr. Locuitori expuşi 2021**						
Str. Găgeni Şos. Nordului - Bd. Republicii Str. George Coşbuc Str. Ştefan Greceanu Str. Ştefan cel Mare - Şos. Vestului	Lzsn	56-59	60-64	65-69	70-74	Peste 75	
		177	0	00	0	0	
	Lnoapte	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	Peste 70
		297	35	0	0	0	0

Artere / Zone afectate	Nr. Locuitori expuși 2026						
Str. Găgeni Șos. Nordului - Bd. Republicii Str. George Coșbuc Str. Ștefan Greceanu Str. Ștefan cel Mare - Șos. Vestului	Lzsn	56-59	60-64	65-69	70-74	Peste 75	
		0	0	0	0	0	
	Lnoapte	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	Peste 70
		0	0	0	0	0	0

Măsura 7. Presupune aducerea la zi a bazei de date a clădirilor (amprenta pe sol, destinație – administrativ, școli, religios, spitale, industrie, reședințe, înălțime), spațiilor verzi, străzilor (separare în categorii, trafic separat pe perioada de zi, seară și noapte) și a distribuției populației în municipiul Ploiești.

Data finalizare: 31.12.2026

Măsura 8. Presupune realizarea unui recensământ al traficului în municipiul Ploiești, cel puțin pe categoriile de autovehicule care trebuie utilizate în realizarea hărților de zgomot pentru anul 2027.

Data finalizare: 31.12.2026

Măsura 9. Raportarea eficacității implementării măsurilor din planul de Acțiune
Se va evalua numărul persoanelor ~~expuse~~ după implementarea măsurilor din planul de acțiune prezent prin:

- Realizarea unui plan de monitorizare a zgomotului în municipiul Ploiești pentru validarea zonelor liniștite. Se va amplasa o stație de monitorizare a zgomotului in Parcul Regele Mihai I, la limita de proprietate pentru a determina valorile nivelului de zgomot.
  Data începere: 1 iulie 2026
  Data finalizare: 31 decembrie 2026
- Realizarea unui set de măsurări acustice anuale în 60 puncte de pe străzile identificate ca fiind urgență
  Data începere: 1 iulie 2026
  Data finalizare: 31 decembrie 2026

Măsura 10. Se vor desființa sursele producătoare de zgomot de pe teritoriul Unilever

Operatorul a solicitat desființarea parțială, recompartimentări interioare și remodelări fațade corp C4 (hală ambalare) și schimbare destinație pentru spațiile rămase și desființare integrală corp C9 (hală preparare), C10 (clădire AMC tablouri electrice), C15 (stație pompe ape reziduale), C18 (parc rezervoare), C20 (cuvă retenție – rezervor motorină), C32 (instalație retenție) și C34 (magazie); Ploiești.

Data finalizare: 31.12.2028

10. STRATEGIA PE TERMEN LUNG

Planul de mobilitate urbană durabilă urmărește realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea și care să asigure, pe termen lung, o cât mai bună calitate a vieții.

10.1 Îmbunătățirea rețelei de transport în comun

- Scoaterea din circulație a autobuzelor cu consumuri mari și grad de uzură ridicat;
- Revizuirea traseelor și intervalelor orare (managementul deplasărilor);
- Înnoirea parcului auto de transport călători cu mijloace de transport noi, cu consumuri reduse de combustibil și generare de poluare fonică redusă.
- Implementarea unui plan de taxare diferențiată a parcărilor pentru descurajarea deplasărilor auto în centrul municipiului.

Data finalizare: 31.12.2036

10.2 Ecologizarea transportului rutier

- transport rutier nemotorizat (electric)
- intermodalitatea – centru urban și comercial de primă mărime
- siguranța rutieră urbană – monitorizarea continuă a traficului rutier în vederea asigurării unui grad înalt de siguranță tuturor participanților la trafic
- transportul rutier (în mișcare și staționar) – promovarea unui transport rutier nepoluant, eficient pe toate străzile municipiului Ploiești
- logistica urbană - realizarea de spații urbane care să deservească de la cvartale de blocuri, zone de case până la cartiere întregi asigurând servicii de calitate locuitorilor municipiului Ploiești
- gestionarea mobilității – punerea la dispoziție a multiplelor modalități de deplasare (piste de biciclete, benzi de transport dedicat). Deplasarea trebuie să fie cât mai scurtă și mai nepoluantă

- sistemele de transport inteligente -gestionarea traficului rutier utilizând cele mai bune metode de eficientizare a traficului.

Dată finalizare: 31.12.2030

10.3 Îmbunătățirea izolării acustice a școlilor și spitalelor expuse

Prezentarea în cadrul comisiei de circulație a situației actuale privind clădirile cu caracter special (unități spitalicești și unități de învățământ) și propunerea de reglementare a vitezei de deplasare pentru autovehicule de până la 30 de km/h pentru limitarea numărului de persoane afectate și a efectelor generate de disconfortul asociat zgomotului provenit din traficul rutier, precum si implementarea zonelor de calmare a traficului.
Prezentarea în cadrul comisiei de circulație a situației reglementate anetrior privind zona declarată liniștită în cadrul Parcul Regele Mihai I al României – cu propunerea de reglementare a vitezei de deplasare pentru autovehicule de până la 30 de km/h - pe străzile din proximitate - pentru limitarea numărului de persoane afectate și a efectelor generate de disconfortul asociat zgomotului provenit din traficul rutier, precum și implementarea zonelor de calmare a traficului.

Dată finalizare: 31.12.2030

11. INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT

Tabel 26. Informații financiare măsuri planificate municipiul Ploiești

Măsura 1.	*"Străpungere strada Laboratorului în prelungirea străzii Gh. Gr. Cantacuzino, inclusiv deviere rețele tehnico-edilitare".*
Sector sursă afectat	Transport drumuri principale
Descriere măsură	Asigură legătura între Bulevardul Republicii și strada Gheorghe Grigore Cantacuzino, creând, practic, o alternativă la Șoseaua Vestului.
Data de începere	31 decembrie 2025
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31 decembrie 2028
Costuri implementare/Surse de finanțare	Valoare fără TVA, lei: 4 815 023,96 TVA, lei: 914 854,56 Valoare cu TVA, lei: 5 729 878,52 HCL nr. 491/ 2021 privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții:

Măsura 1.	*"Străpungere strada Laboratorului în prelungirea străzii Gh. Gr. Cantacuzino, inclusiv deviere rețele tehnico-edilitare".*
	"STRĂPUNGERE STRADA LABORATORULUI, ÎN PRELUNGIREA STRĂZII GH. GR. CANTACUZINO, INCLUSIV DEVIERE REŢELE TEHNICO-EDILITARE" aprobaţi prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploieşti nr. 297/31.07.2018 [1] *conform estimărilor din Anexa HCL nr. 491/2022

Măsura 2.	*Realizarea unei noi legături de transport rutier între Gara de Sud şi Gara de Vest din Ploieşti*
Sector sursă afectat	Transport
Descriere măsură	Construire/ modernizare/extindere traseelor/ zonelor pentru pietoni; Configurare/ reconfigurare infrastructură rutieră pe străzile urbane; Amenajarea de parcări (2 parcări cu 40 locuri) şi piste de biciclete (544 ml) în zonele Piaţa 1 Decembrie 1918 şi Gara de Vest; Extinderea sistemului de management al traficului; https://www.ploiesti.ro/PROIECTE/Prezentare%20site%20proiect%20-%20Cod%20SMIS%20127644.pdf
Data de începere	10.06.2020
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31 decembrie 2028
Costuri implementare/Surse de finanţare	42 255 561,00 lei fără TVA/ FEDR, Buget Naţional din 80.976.551,24 lei etapa II din proiect „Asigurarea mobilităţii traficului prin prelungirea legăturii rutiere şi de transport public între Gara de Sud şi Gara de Vest (strada Libertăţii), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al pieţelor gărilor - Etapa II" [2]

[1] https://www.ploiesti.ro/Hotarari/2022/47E(20octombrie2022)/49120.10.2022strapungerelaboratorului.pdf

[2] https://www.ploiesti.ro/Hotarari/2024/30E(15iulie2024)/28715.07.2024proiectlibertatiietapaII.pdf

Măsura 3.	*Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan.*
Sector sursă afectat	Transport drumuri principale
Descriere măsură	Traseul pistelor de biciclete va face legătura între cele str. Găgeni şi şoseaua Nordului, astfel realizându-se fluidizarea circulaţiei şi îmbunătăţirea traficului în zonă. HCL 198/2022
Data de începere	1 ianuarie 2024
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31 decembrie 2028
Costuri implementare/Surse de finanţare	3736329,30 lei euro fără TVA/ PNRR

Măsura 4.	*Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziţionarea de autobuze electrice şi staţii de încărcare.*
Sector sursă afectat	Transport
Descriere măsură	Proiectul presupune achiziţionarea a: 22 autobuze nepoluante; 22 de staţii de încărcare lentă pentru vehicule electrice în autobază; 8 staţii de încărcare rapidă. Proiectul este oportun prin prisma reducerii poluării în Municipiul Ploieşti, precum şi creşterea mobilităţii locuitorilor către locurile de muncă din zona industrială VEST şi proximitatea comunei Ariceştii-Rahtivani, prin achiziţia de mijloace de transport nepoluante, cu emisii zero de gaze de eşapament. [3]
Data de începere	Contract semnat in 16.12.2022

[3] https://www.ploiesti.ro/sedinteCL/2022/proiect%20innoire%20parc%20site.pdf

Măsura 4.	*Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare.*
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31 decembrie 2028
Costuri implementare/Surse de finanțare	Valoarea totală a proiectului este de 52.633.508,40 lei, fără TVA/ bugetul Comisiei Europene

Măsura 5.	*Achiziție mijloace de transport public – troleibuze.*
Sector sursă afectat	Transport
Descriere măsură	Achiziție Tb12 – troleibuze cu lungimea de 12,0 m: Ruta 202/9 buc; Ruta 44/ 11 buc.
Data de începere	Contract semnat in 16.12.2022
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31 decembrie 2028
Costuri implementare/Surse de finanțare	40090600,00 lei

Măsura 6.	*Achiziția de vehicule nepoluante – tramvaie.*
Sector sursă afectat	Transport
Descriere măsură	Achiziționare 20 tramvaie noi. HCL 485/2022
Data de începere	Contract semnat in 16.12.2022

Măsura 6.	*Achiziția de vehicule nepoluante – tramvaie.*
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31 decembrie 2028
Costuri implementare/Surse de finanțare	191 212 879,00 lei HCL nr. 485/2022 [4]

Măsura 7.	Îmbunătățire baza GIS
Sector sursă afectat	Urban
Descriere măsură	Presupune aducerea la zi a bazei de date a clădirilor (amprenta pe sol, destinație – administrativ, școli, religios, spitale, industrie, reședințe, înălțime), spațiilor verzi, străzilor (separare în categorii, trafic separat pe perioada de zi, seară și noapte) și a distribuției populației în municipiul Ploiești, obligație conform Legii nr.121/2019. HCL nr. 208 /2022 - *Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană, PNRR/2022/C10/I.4 și a depunerii proiectului „Elaborarea în format digital – GIS a PUZ-ului pentru Municipiul Ploiești – Zona Centrală" (valoarea totală 383.970,60 lei, fără TVA).* HCL nr. 209 /2022 - *Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană, PNRR/2022/C10/I.4 și a depunerii proiectului „Elaborarea/actualizarea în format GIS a PUG-ului pentru Municipiul Ploiești" (valoarea totală fiind de 3.184.986,90 lei, fără TVA).*
Data de începere	permanent
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	Permanent

[4] https://www.ploiesti.ro/Hotarari/2022/45E(13octombrie2022)/48513.10.2022indicatoritramvaie.pdf

Măsura 7.	Îmbunătățire baza GIS
Costuri implementare/Surse de finanțare	*3.184.986,90 lei, fără TVA* 10,380,399.04 Sumă eligibilă / Termen Implementare 20.11.2025

Măsura 8.	Recensământ auto
Sector sursă afectat	Transport
Descriere măsură	Continuarea extinderii unui sistem de management al traficului, inclusiv sistem de monitorizare video. Presupune realizarea unui recensământ al traficului în municipiul Ploieşti, cel puţin pe categoriile de autovehicule care trebuie utilizate în realizarea hărţilor de zgomot pentru anul 2027. HCL nr. 202/2022 -Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management local/urban), PNRR/2022/C10/I/1.2 şi a depunerii proiectului „Montare sistem de supraveghere trafic în intersecţii”
Data de începere	01/01/2026

Măsura 8.	Recensământ auto
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	Anual, 31/12/2027
Costuri implementare/Surse de finanțare	975 000 euro (fara TVA)[5] 1 075 000 euro fara TVA [6]

Măsura 9.	Monitorizarea eficienței planului de acțiune
Sector sursă afectat	Urban
Descriere măsură	• Realizarea unor măsurători acustice anuale în perimetrul declarat Zonă liniștită în cadrul Parcului Regele Mihai I al României • Realizarea unui set de măsurări acustice anuale în 60 puncte de pe străzile identificate ca fiind urgență
Data de începere	30/11/2025
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	Anual, 31/12/2027

[5] www.ploiesti.ro/Hotarari/2022/14(29aprilie2022)/20229.04.2022anexaparticipareprogramsupravegheretrafic.pdf

[6] www.ploiesti.ro/PROIECTE/2022/8.Management%20inteligent%20al%20intersectiilor%20din%20Municipiul%20Ploiesti%20.pdf

Măsura 9.	Monitorizarea eficienței planului de acțiune
Costuri implementare/Surse de finanțare	50.000 lei anual.

12. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE

Tabel 27. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru traficul rutier

Aglomerarea Ploiești - trafic rutier L_{zsn}	Număr de locuitori expuși	
Interval dB(A)	Real 2022	Țintă 2027
55-59	23934	20344
60-64	14203	9374
65-69	5396	4101
70-74	584	485
>75	12	0

Tabel 28. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru traficul rutier

Aglomerarea Ploiești - trafic rutier Lnoapte	Număr de locuitori expuși	
Interval dB(A)	Real 2022	Țintă 2027
45-49	24486	16161
50-54	17839	11595
55-59	8224	6661
60-64	1291	852
65-69	81	0
>70	0	0

Tabel 29. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru traficul rutier-drumuri principale

Aglomerarea Ploiești - trafic rutier L_{zsn}	Număr de locuitori expuși			
Interval dB(A)	Real 2022		Țintă 2027	
	DJ156	DJ102	DJ156	DJ102
55-59	106	113	60	30
60-64	154	117	30	30
65-69	161	104	10	30
70-74	60	30	0	10
>75	0	0	0	0

Tabel 30. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru traficul rutier-drumuri principale

Aglomerarea Ploiești - trafic rutier L_{zsn}	Număr de locuitori expuși			
Interval dB(A)	Real 2022		Țintă 2027	
	DJ156	DJ102	DJ156	DJ102
50-54	166	106	40	28
55-59	108	131	28	26
60-64	0	62	0	0
65-69	0	9	0	0
>70	0	0	0	0

Tabel 31. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru traficul feroviar (tramvaie)

Aglomerarea Ploiești - trafic rutier L_{zsn}	Număr de locuitori expuși	
Interval dB(A)	Real 2022	Țintă 2027
55-59	177	0
60-64	0	0
65-69	0	0
70-74	0	0
>75	0	0

Tabel 32. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru traficul feroviar (tramvaie)

Aglomerarea Ploiești - trafic rutier Lnoapte	Număr de locuitori expuși	
Interval dB(A)	Real 2022	Țintă 2027
45-49	297	0
50-54	35	0
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
>70	0	0

Tabel 33. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru industrie (Unilever)

Aglomerarea Ploiești - industrie L_{zsn}	Număr de locuitori expuși	
Interval dB(A)	Real 2022	Țintă 2027
55-59	8	0
60-64	0	0
65-69	0	0
70-74	0	0
>75	0	0

Tabel 34. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru industrie (Unilever)

Aglomerarea Ploiești - industrie Lnoapte	Număr de locuitori expuși

Interval dB(A)	Real 2022	Țintă 2027
45-49	21	0
50-54	0	0
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
>70	0	0

Tabel 35. Comparație doză-efect după aplicarea măsurilor din plan – trafic feroviar

Valoare zgomot (dBA)	$AR_{HA,feroviar}$			$AR_{HSD,feroviar}$		
	2022	2027	Diferență	2022	2027	Diferență
45				2	0	2
46				2	0	2
47				2	0	2
48				3	0	3
49				3	0	3
50				0	0	0
51				0	0	0
52				1	0	1
53				1	0	1
54				1	0	1
55	4	0	4	0	0	0
56	4	0	4	0	0	0
57	5	0	5	0	0	0
58	5	0	5	0	0	0
59	6	0	6	0	0	0
60	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0
62	0	0	0	0	0	0
63	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0
68	0	0	0	0	0	0
69	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0
71	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0
Total	**24**	**0**	**24**	**15**	**0**	**15**

Tabel 36.1 Analiza disconfortului populației afectate din municipiul Ploiești – total trafic rutier, după aplicarea măsurilor din plan

Valoare zgomot (dBA)	L_{den}	$AR_{HA,rutier}$	Populație expusă (HA)	L_{night}	$AR_{HSD,rutier}$	Populație expusă (HSD)
45 – 45,99				3553	0.03	107
46 – 46,99				3392	0.03	102
47 – 47,99				3230	0.03	97
48 – 48,99				3069	0.04	123
49 – 49,99				2907	0.04	116
50 – 50,99				2551	0.04	102
51 – 51,99				2435	0.05	122
52 – 52,99				2319	0.05	116
53 – 53,99				2203	0.05	110
54 – 54,99				2087	0.06	125
55 – 55,99	4476	0.11	492	1465	0.06	88
56 – 56,99	4272	0.12	513	1399	0.07	98
57 – 57,99	4069	0.12	488	1332	0.07	93
58 – 58,99	3865	0.13	502	1266	0.08	101
59 – 59,99	3662	0.14	513	1199	0.08	96
60 – 60,99	2062	0.15	309	182	0.09	16
61 – 61,99	1969	0.16	315	173	0.09	16
62 – 62,99	1875	0.17	319	165	0.1	17
63 – 63,99	1781	0.18	321	157	0.11	17
64 – 64,99	1687	0.2	337	148	0.11	16
65 – 65,99	902	0.21	189	0	0.12	0
66 – 66,99	861	0.22	189	0	0.13	0
67 – 67,99	820	0.24	197	0	0.13	0
68 – 68,99	779	0.25	195	0	0.14	0
69 – 69,99	738	0.27	199	0	0.15	0
70 – 70,99	107	0.28	30	0	0.16	0
71 – 71,99	102	0.3	31	0	0.17	0
72 – 72,99	97	0.32	31	0	0.18	0
73 – 73,99	92	0.34	31	0	0.18	0
74 – 74,99	87	0.36	31	0	0.19	0
75 – 75,99	0	0.38	0	0	0.2	0
76 – 76,99	0	0.4	0	0	0.21	0
77 – 77,99	0	0.42	0	0	0.22	0
78 – 78,99	0	0.44	0	0	0.23	0
79 – 79,99	0	0.46	0	0	0.24	0
80 – 80,99	0	0.49	0	0	0.25	0

TOTAL	
HA	5232
HSD	1678
IHD	71

Tabel 36.2 Reducerea disconfortului populației afectate pentru traficul rutier total din municipiul Ploiești(Comparație doză-efect după aplicarea măsurilor din plan)

Valoare zgomot (dBA)	$AR_{HA,rutier}$			$AR_{HSD,rutier}$		
	HSZ	PA	Diferență	HSZ	PA	Diferență
45 – 45,99				162	107	55
46 – 46,99				154	102	52
47 – 47,99				147	97	50
48 – 48,99				186	123	63
49 – 49,99				176	116	60
50 – 50,99				157	102	55
51 – 51,99				187	122	65
52 – 52,99				178	116	62
53 – 53,99				169	110	59
54 – 54,99				193	125	68
55 – 55,99	595	492	103	109	88	21
56 – 56,99	615	513	102	121	98	23
57 – 57,99	574	488	86	115	93	22
58 – 58,99	579	502	77	125	101	24
59 – 59,99	583	513	70	118	96	22
60 – 60,99	481	309	172	39	16	23
61 – 61,99	486	315	171	38	16	22
62 – 62,99	483	319	164	40	17	23
63 – 63,99	475	321	154	42	17	25
64 – 64,99	494	337	157	39	16	23
65 – 65,99	256	189	67	2	0	2
66 – 66,99	254	189	65	2	0	2
67 – 67,99	259	197	62	2	0	2
68 – 68,99	251	195	56	2	0	2
69 – 69,99	253	199	54	2	0	2
70 – 70,99	37	30	7	0	0	0
71 – 71,99	37	31	6	0	0	0
72 – 72,99	37	31	6	0	0	0
73 – 73,99	37	31	6	0	0	0
74 – 74,99	36	31	5	0	0	0
75 – 75,99	1	0	1	0	0	0
76 – 76,99	1	0	1	0	0	0
77 – 77,99	1	0	1	0	0	0
78 – 78,99	1	0	1	0	0	0
79 – 79,99	1	0	1	0	0	0
80 – 80,99	1	0	1	0	0	0
TOTAL	**6828**	**5232**	**1596**	**2505**	**1678**	**827**

Pentru trafic rutier total municipiul Ploiești:
Grad ridicat de disconfort (HA) este resimțit de 5232 persoane, în scădere cu 23% față de situația inițială.
Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD) este resimțit de 1678 persoane, în scădere cu 33% față de situația inițială.
Cardiopatia ischemică (IHD) este resimțită de 71 persoane, în reducere cu 24% față de situația inițială.
Rata de incidență luată în calcul a fost 5019 la 100000 locuitori (trim. 1 2024).

Tabel 37.1 Analiza disconfortului populației afectate din municipiul Ploiești – total trafic rutier drumuri principale, după aplicarea măsurilor din plan

Valoare zgomot (dBA)	L_{den}	$AR_{HA,rutier}$	Populație expusă (HA)	L_{night}	$AR_{HSD,rutier}$	Populație expusă (HSD)
45 – 45,99				32	0.03	1
46 – 46,99				30	0.03	1
47 – 47,99				29	0.03	1
48 – 48,99				27	0.04	1
49 – 49,99				26	0.04	1
50 – 50,99				12	0.04	0
51 – 51,99				11	0.05	1
52 – 52,99				11	0.05	1
53 – 53,99				10	0.05	1
54 – 54,99				10	0.06	1
55 – 55,99	26	0.11	3	5	0.06	0
56 – 56,99	25	0.12	3	5	0.07	0
57 – 57,99	24	0.12	3	5	0.07	0
58 – 58,99	23	0.13	3	5	0.08	0
59 – 59,99	22	0.14	3	4	0.08	0
60 – 60,99	11	0.15	2	0	0.09	0
61 – 61,99	10	0.16	2	0	0.09	0
62 – 62,99	10	0.17	2	0	0.1	0
63 – 63,99	9	0.18	2	0	0.11	0
64 – 64,99	9	0.2	2	0	0.11	0
65 – 65,99	1	0.21	0	0	0.12	0
66 – 66,99	1	0.22	0	0	0.13	0
67 – 67,99	1	0.24	0	0	0.13	0
68 – 68,99	1	0.25	0	0	0.14	0
69 – 69,99	1	0.27	0	0	0.15	0
70 – 70,99	0	0.28	0	0	0.16	0
71 – 71,99	0	0.3	0	0	0.17	0
72 – 72,99	0	0.32	0	0	0.18	0
73 – 73,99	0	0.34	0	0	0.18	0
74 – 74,99	0	0.36	0	0	0.19	0
75 – 75,99	0	0.38	0	0	0.2	0
76 – 76,99	0	0.4	0	0	0.21	0
77 – 77,99	0	0.42	0	0	0.22	0
78 – 78,99	0	0.44	0	0	0.23	0
79 – 79,99	0	0.46	0	0	0.24	0
80 – 80,99	0	0.49	0	0	0.25	0

TOTAL	
HA	25
HSD	9
IHD	0,3

Tabel 37.2 Reducerea disconfortului populației afectate pentru traficul rutier total drumuri principale din municipiul Ploiești (Comparație doză-efect după aplicarea măsurilor din plan)

Valoare zgomot (dBA)	$AR_{HA,rutier}$			$AR_{HSD,rutier}$		
	HSZ	PA	Diferență	HSZ	PA	Diferență
45 – 45,99				1	1	0
46 – 46,99				1	1	0
47 – 47,99				1	1	0
48 – 48,99				1	1	0
49 – 49,99				1	1	0
50 – 50,99				1	0	1
51 – 51,99				1	1	0
52 – 52,99				1	1	0
53 – 53,99				1	1	0
54 – 54,99				1	1	0
55 – 55,99	1	3	-2	1	0	1
56 – 56,99	1	3	-2	1	0	1
57 – 57,99	1	3	-2	1	0	1
58 – 58,99	1	3	-2	1	0	1
59 – 59,99	1	3	-2	1	0	1
60 – 60,99	2	2	0	0	0	0
61 – 61,99	2	2	0	0	0	0
62 – 62,99	2	2	0	0	0	0
63 – 63,99	2	2	0	0	0	0
64 – 64,99	2	2	0	0	0	0
65 – 65,99	2	0	2	0	0	0
66 – 66,99	2	0	2	0	0	0
67 – 67,99	2	0	2	0	0	0
68 – 68,99	2	0	2	0	0	0
69 – 69,99	2	0	2	0	0	0
70 – 70,99	1	0	1	0	0	0
71 – 71,99	1	0	1	0	0	0
72 – 72,99	1	0	1	0	0	0
73 – 73,99	1	0	1	0	0	0
74 – 74,99	1	0	1	0	0	0
75 – 75,99	0	0	0	0	0	0
76 – 76,99	0	0	0	0	0	0
77 – 77,99	0	0	0	0	0	0
78 – 78,99	0	0	0	0	0	0
79 – 79,99	0	0	0	0	0	0
80 – 80,99	0	0	0	0	0	0
TOTAL	**30**	**25**	**5**	**15**	**9**	**6**

Pentru trafic rutier total drumuri principale din municipiul Ploiești:
Grad ridicat de disconfort (HA) este resimțit de 25 persoane, în scădere cu 17% față de situația inițială.
Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD) este resimțit de 9 persoane, în scădere cu 40% față de situația inițială.
Cardiopatia ischemică (IHD) este resimțită de 0,3 persoane, în reducere cu 40% față de situația inițială.
Rata de incidență luată în calcul a fost 5019 la 100000 locuitori (trim. 1 2024).

Tabel 38.1 Analiza disconfortului populației afectate din municipiul Ploiești – trafic rutier DJ102, după aplicarea măsurilor din plan

Valoare zgomot (dBA)	L_{den}	$AR_{HA,rutier}$	Populație expusă (HA)	L_{night}	$AR_{HSD,rutier}$	Populație expusă (HSD)
45 – 45,99				16	0.03	0
46 – 46,99				15	0.03	0
47 – 47,99				14	0.03	0
48 – 48,99				14	0.04	1
49 – 49,99				13	0.04	1
50 – 50,99				6	0.04	0
51 – 51,99				6	0.05	0
52 – 52,99				5	0.05	0
53 – 53,99				5	0.05	0
54 – 54,99				5	0.06	0
55 – 55,99	13	0.11	1	3	0.06	0
56 – 56,99	13	0.12	2	3	0.07	0
57 – 57,99	12	0.12	1	2	0.07	0
58 – 58,99	11	0.13	1	2	0.08	0
59 – 59,99	11	0.14	2	2	0.08	0
60 – 60,99	5	0.15	1	0	0.09	0
61 – 61,99	5	0.16	1	0	0.09	0
62 – 62,99	5	0.17	1	0	0.1	0
63 – 63,99	5	0.18	1	0	0.11	0
64 – 64,99	4	0.2	1	0	0.11	0
65 – 65,99	1	0.21	0	0	0.12	0
66 – 66,99	1	0.22	0	0	0.13	0
67 – 67,99	1	0.24	0	0	0.13	0
68 – 68,99	1	0.25	0	0	0.14	0
69 – 69,99	1	0.27	0	0	0.15	0
70 – 70,99	0	0.28	0	0	0.16	0
71 – 71,99	0	0.3	0	0	0.17	0
72 – 72,99	0	0.32	0	0	0.18	0
73 – 73,99	0	0.34	0	0	0.18	0
74 – 74,99	0	0.36	0	0	0.19	0
75 – 75,99	0	0.38	0	0	0.2	0
76 – 76,99	0	0.4	0	0	0.21	0
77 – 77,99	0	0.42	0	0	0.22	0
78 – 78,99	0	0.44	0	0	0.23	0
79 – 79,99	0	0.46	0	0	0.24	0
80 – 80,99	0	0.49	0	0	0.25	0

TOTAL	
HA	12
HSD	2
IHD	0,16

Tabel 38.2 Reducerea disconfortului populației afectate pentru traficul rutier DJ102 din municipiul Ploiești (Comparație doză-efect după aplicarea măsurilor din plan)

Valoare zgomot (dBA)	$AR_{HA,rutier}$			$AR_{HSD,rutier}$		
	HSZ	PA	Diferență	HSZ	PA	Diferență
45 – 45,99				0	0	0
46 – 46,99				0	0	0
47 – 47,99				0	0	0
48 – 48,99				0	1	-1
49 – 49,99				0	1	-1
50 – 50,99				0	0	0
51 – 51,99				1	0	1
52 – 52,99				1	0	1
53 – 53,99				1	0	1
54 – 54,99				1	0	1
55 – 55,99	0	1	-1	0	0	0
56 – 56,99	0	2	-2	0	0	0
57 – 57,99	0	1	-1	0	0	0
58 – 58,99	0	1	-1	0	0	0
59 – 59,99	0	2	-2	0	0	0
60 – 60,99	1	1	0	0	0	0
61 – 61,99	1	1	0	0	0	0
62 – 62,99	1	1	0	0	0	0
63 – 63,99	1	1	0	0	0	0
64 – 64,99	1	1	0	0	0	0
65 – 65,99	1	0	1	0	0	0
66 – 66,99	1	0	1	0	0	0
67 – 67,99	1	0	1	0	0	0
68 – 68,99	1	0	1	0	0	0
69 – 69,99	1	0	1	0	0	0
70 – 70,99	1	0	1	0	0	0
71 – 71,99	1	0	1	0	0	0
72 – 72,99	1	0	1	0	0	0
73 – 73,99	0	0	0	0	0	0
74 – 74,99	0	0	0	0	0	0
75 – 75,99	0	0	0	0	0	0
76 – 76,99	0	0	0	0	0	0
77 – 77,99	0	0	0	0	0	0
78 – 78,99	0	0	0	0	0	0
79 – 79,99	0	0	0	0	0	0
80 – 80,99	0	0	0	0	0	0
TOTAL	**13**	**12**	**1**	**4**	**2**	**2**

Pentru trafic rutier DJ102 din municipiul Ploiești:
Grad ridicat de disconfort (HA) este resimțit de 12 persoane, în scădere cu 8% față de situația inițială.
Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD) este resimțit de 2 persoane, în scădere cu 50% față de situația inițială.
Cardiopatia ischemică (IHD) este resimțită de 0,16 persoane, în reducere cu 20% față de situația inițială.
Rata de incidență luată în calcul a fost 5019 la 100000 locuitori (trim. 1 2024).

Tabel 39.1 Analiza disconfortului populației afectate din municipiul Ploiești – trafic rutier DJ156, după aplicarea măsurilor din plan

Valoare zgomot (dBA)	L_{den}	$AR_{HA,rutier}$	Populație expusă (HA)	L_{night}	$AR_{HSD,rutier}$	Populație expusă (HSD)
45 – 45,99				16	0.03	0
46 – 46,99				15	0.03	0
47 – 47,99				14	0.03	0
48 – 48,99				14	0.04	1
49 – 49,99				13	0.04	1
50 – 50,99				6	0.04	0
51 – 51,99				6	0.05	0
52 – 52,99				5	0.05	0
53 – 53,99				5	0.05	0
54 – 54,99				5	0.06	0
55 – 55,99	13	0.11	1	3	0.06	0
56 – 56,99	13	0.12	2	3	0.07	0
57 – 57,99	12	0.12	1	2	0.07	0
58 – 58,99	11	0.13	1	2	0.08	0
59 – 59,99	11	0.14	2	2	0.08	0
60 – 60,99	5	0.15	1	0	0.09	0
61 – 61,99	5	0.16	1	0	0.09	0
62 – 62,99	5	0.17	1	0	0.1	0
63 – 63,99	5	0.18	1	0	0.11	0
64 – 64,99	4	0.2	1	0	0.11	0
65 – 65,99	1	0.21	0	0	0.12	0
66 – 66,99	1	0.22	0	0	0.13	0
67 – 67,99	1	0.24	0	0	0.13	0
68 – 68,99	1	0.25	0	0	0.14	0
69 – 69,99	1	0.27	0	0	0.15	0
70 – 70,99	0	0.28	0	0	0.16	0
71 – 71,99	0	0.3	0	0	0.17	0
72 – 72,99	0	0.32	0	0	0.18	0
73 – 73,99	0	0.34	0	0	0.18	0
74 – 74,99	0	0.36	0	0	0.19	0
75 – 75,99	0	0.38	0	0	0.2	0
76 – 76,99	0	0.4	0	0	0.21	0
77 – 77,99	0	0.42	0	0	0.22	0
78 – 78,99	0	0.44	0	0	0.23	0
79 – 79,99	0	0.46	0	0	0.24	0
80 – 80,99	0	0.49	0	0	0.25	0

TOTAL	
HA	12
HSD	2
IHD	0,16

Tabel 39.2 Reducerea disconfortului populației afectate pentru traficul rutier DJ156 din municipiul Ploiești (Comparație doză-efect după aplicarea măsurilor din plan)

Valoare zgomot (dBA)	$AR_{HA,rutier}$			$AR_{HSD,rutier}$		
	HSZ	PA	Diferență	HSZ	PA	Diferență
45 – 45,99				1	0	1
46 – 46,99				1	0	1
47 – 47,99				1	0	1
48 – 48,99				1	1	0
49 – 49,99				1	1	0
50 – 50,99				1	0	1
51 – 51,99				1	0	1
52 – 52,99				1	0	1
53 – 53,99				1	0	1
54 – 54,99				1	0	1
55 – 55,99	0	1	-1	1	0	1
56 – 56,99	0	2	-2	1	0	1
57 – 57,99	0	1	-1	1	0	1
58 – 58,99	0	1	-1	1	0	1
59 – 59,99	0	2	-2	1	0	1
60 – 60,99	1	1	0	0	0	0
61 – 61,99	1	1	0	0	0	0
62 – 62,99	1	1	0	0	0	0
63 – 63,99	1	1	0	0	0	0
64 – 64,99	1	1	0	0	0	0
65 – 65,99	1	0	1	0	0	0
66 – 66,99	1	0	1	0	0	0
67 – 67,99	1	0	1	0	0	0
68 – 68,99	1	0	1	0	0	0
69 – 69,99	1	0	1	0	0	0
70 – 70,99	1	0	1	0	0	0
71 – 71,99	1	0	1	0	0	0
72 – 72,99	1	0	1	0	0	0
73 – 73,99	1	0	1	0	0	0
74 – 74,99	0	0	0	0	0	0
75 – 75,99	0	0	0	0	0	0
76 – 76,99	0	0	0	0	0	0
77 – 77,99	0	0	0	0	0	0
78 – 78,99	0	0	0	0	0	0
79 – 79,99	0	0	0	0	0	0
80 – 80,99	0	0	0	0	0	0
TOTAL	**14**	**12**	**2**	**15**	**2**	**13**

Pentru trafic rutier DJ156 din municipiul Ploiești:
Grad ridicat de disconfort (HA) este resimțit de 12 persoane, în scădere cu 14% față de situația inițială.
Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD) este resimțit de 2 persoane, în scădere cu 87% față de situația inițială.
Cardiopatia ischemică (IHD) este resimțită de 0,16 persoane, în reducere cu 43% față de situația inițială.
Rata de incidență luată în calcul a fost 5019 la 100000 locuitori (trim. 1 2024).

Anexa 1. Lista clădirilor cu destinația educație și sănătate ~~expuse~~ de zgomot

Nr.	Clădiri speciale expuse la zgomotul provenit din traficul rutier	Lzsn	Lzsn	Lzsn	Lzsn	Ln	Ln	Ln	Ln
Crt.	Unități învățământ expuse la sursa de zgomot trafic rutier Lzsn/Ln	56-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB
1	Palatul Copiilor Ploiesti	☑	☑	☑		☑	☑	☑	
2	Centru Educational Educatie Incluziva	☑	☑			☑	☑		
3	Scoala Speciala nr. 2	☑				☑			

Nr.	Clădiri speciale expuse la zgomotul provenit din traficul rutier	Lzsn	Lzsn	Lzsn	Lzsn	Ln	Ln	Ln	Ln
Crt.	Grădinițe expuse la sursa de zgomot trafic rutier Lzsn	56-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB
1	Grădinița cu PN PP "Marshmallow"	☑	☑	☑		☑	☑	☑	☑
2	Grădinița Program Normal Cheița de Aur	☑	☑	☑		☑	☑	☑	☑
3	Grădinița Raza de Soare	☑	☑			☑	☑		
4	Gradinita nr. 20 - Mitica Apostol	☑	☑			☑	☑		
5	Gradinita. NR.39 si CRESA NR. 39	☑	☑						
6	Gradinita PN nr. 5	☑				☑	☑		
7	Gradinita cu PN nr. 26	☑				☑	☑		
8	Gradinita cu PP "Ploiestiul în Culori"	☑				☑			
9	Gradinita PP Sf. Mc. Mina	☑				☑			

10	Grădinița Program Normal Căsuța Cu Povești	☑				.			

Nr.	Cladiri speciale expuse la zgomotul provenit din traficul rutier	Lzsn	Lzsn	Lzsn	Lzsn	Ln	Ln	Ln	Ln
Crt..	Scoli Generale/Gimnaziale expuse la sursa de zgomot trafic rutier Lzsn	56-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB
1	Scoala Gim. Dimitrie Bolintineanu Nr. 13	☑	☑	☑		☑	☑	☑	☑
2	Scoala Gimnaziala Excelsis	☑	☑	☑		☑	☑	☑	
3	Scoala Gimnaziala Nicolae Simache	☑	☑	☑		☑	☑	☑	
4	Scoala Generala nr. 22 - Mitica Apostol	☑	☑	☑		☑	☑	☑	
5	Scoala Gim. Anton Pann	☑	☑	☑		☑	☑	☑	
6	Scoala Gim. nr. 19	☑	☑			☑	☑	☑	
7	Scoala Gim. Radu Stanian nr. 1	☑	☑			☑	☑	☑	
8	Scoala Gim. Nicolae Titulescu	☑	☑			☑	☑	☑	
9	Scoala Gimnaziala Ienachita Vacarescu	☑	☑			☑	☑		
10	Scoala Gimnaziala nr. 5 Ion Creanga	☑	☑			☑	☑		
11	Colegiul National I. L. Caragiale - sectia gimnaziu	☑	☑			☑	☑		
12	Scoala Gim. Elena Doamna	☑				☑			
13	Scoala Gim. Nicolae Iorga,	☑				☑			
14	Scoala Gim. Toma Caragiu	☑				☑			

Nr.	Cladiri speciale expuse la zgomotul provenit din traficul rutier	Lzsn	Lzsn	Lzsn	Lzsn	Ln	Ln	Ln	Ln

Crt.	Licee/ Colegii expuse la sursa de zgomot trafic rutier Lzsn/Ln	56-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB
1	Colegiul National IL Caragiale	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
2	Liceul Tehnologic Anghel Saligny	☑	☑	☑		☑	☑		
3	Colegiul Tehnologic Lazar Edeleanu	☑	☑			☑	☑		
4	Colegiul National Regina Maria - Pedagogic	☑	☑			☑	☑		
5	Liceul Tehnologic Toma Socolescu	☑	☑			☑	☑		
6	Colegiul National Mihai Viteazul	☑	☑			☑	☑		
7	Liceul Teh. Administrativ si de Servicii - Victor Slavescu	☑				☑			
8	Liceul Tehnologic Mihail Manoilescu	☑				☑			
9	Liceul Tehnologic 1 Mai	☑				☑			
10	Colegiul National Spiru Haret	☑				☑			
11	Colegiul Tehnologic Elie Radu	☑				☑			
12	Școala de Meserii CONCORDIA	☑				☑			

Nr.	**Cladiri speciale expuse la zgomotul provenit din traficul rutier**	Lzsn	Lzsn	Lzsn	Lzsn	Ln	Ln	Ln	Ln
Crt.	Universitati expuse la sursa de zgomot trafic rutier Lzsn/Ln	56-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB
1	Universitatea Petrol Gaze Ploiești	☑	☑			☑	☑	☑	

Nr.	**Cladiri speciale expuse la zgomotul provenit din traficul rutier**	Lzsn	Lzsn	Lzsn	Lzsn	Ln	Ln	Ln	Ln

Crt	Unități spitalicești expuse la sursa de zgomot trafic rutier Lzsn/Ln	56-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB
1	UPU- spitalul Judetean Constantin Andreoiu	☑	☑	☑		☑	☑	☑	
2	Spitalul de Pneumofiziologie	☑	☑	☑		☑	☑	☑	
3	Spitalul Municipal Schuller	☑	☑			☑	☑	☑	
4	Spitalul Medlife - Lotus	☑	☑			☑	☑	☑	
5	Clinica Medicover multidisciplinară	☑	☑			☑	☑	☑	
6	Policlinica Cina	☑	☑			☑	☑	☑	
7	Spitalul de Pediatrie	☑	☑			☑	☑	☑	
8	Spitalul de Obstetrica si Ginecologie - Maternitatea	☑	☑			☑	☑	·	
9	Spitalul CFR	☑				☑	·	·	
10	Spitalul Boldescu !!!	☑				☑			

MUNICIPIUL PLOIEȘTI
PRIMAR
Nr. 287/06.07.2026

REFERAT DE APROBARE

al proiectului de hotărâre privind aprobarea Planului de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot urban pentru Municipiul Ploiești

Gestionarea zgomotului ambiental și reducerea poluării fonice reprezintă o componentă esențială a politicilor de protecție a mediului și de creștere a calității vieții cetățenilor din Municipiul Ploiești. Având în vedere dinamica traficului rutier, feroviar ușor/tramvai și a activităților industriale de pe raza municipiului, actualizarea măsurilor de combatere a zgomotului este imperativă.

Prezentul proiect de hotărâre are ca obiect adoptarea noului document strategic de planificare urbană în domeniul acusticii, ca urmare a finalizării etapelor de evaluare și avizare obligatorii.

Necesitatea promovării acestui proiect de hotărâre derivă din obligația legală și administrativă de a actualiza periodic instrumentele de gestionare a zgomotului urban. Situația actuală impunea înlocuirea vechiului plan aprobat prin H.C.L. nr. 470/2019 pentru a corespunde realităților din teren și noilor determinări tehnice.

Prin implementarea noului Plan de acțiune, se urmărește reducerea expunerii populației la nivelurile ridicate ale zgomotului, protejarea zonelor liniștite și integrarea acestor măsuri în planurile de dezvoltare urbanistică și de management al traficului din Ploiești.

La baza elaborării acestui plan au stat Hărțile strategice de zgomot ale municipiului Ploiești și rapoartele aferente acestora, analizate și propuse spre aprobare prin Raportul de specialitate tehnic 3245/24.06.2026 întocmit de Regia Autonomă de Servicii Publice Ploiești – Serviciul Salubritate și Protecția Mediului.

Proiectul a parcurs etapele de avizare prevăzute de legislația de mediu, astfel Direcția Județeană de Mediu Prahova a transmis Adresa nr. 8924/03.16.2026, comunicând îndeplinirea cerințelor minime obligatorii prin Procesul Verbal nr. 8893/02.06.2026.

Măsurile cuprinse în Planul de acțiune sunt parte a proiectelor de dezvoltare, de investiții și/sau reparații. Ducerea la îndeplinire a acestor obligații va fi asigurată prin structurile specializate.

Demersul este pe deplin fundamentat din punct de vedere legal, respectând:

- **Art. 15, Art. 24 și Art. 60 din Legea nr. 121/2019** privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu accent pe cerințele din Anexa nr. 5;
- **Art. 129, Art. 133, Art. 136 alin. (1), Art. 139 și Art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, referitoare la atribuțiile consiliului local și dreptul primarului de a iniția proiecte de hotărâri.

Luând în considerare oportunitatea, legalitatea și impactul pozitiv asupra sănătății publice și a mediului înconjurător, supun spre analiză și adoptare Consiliului Local al Municipiului Ploiești proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMARUL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI,
MIHAI LAURENȚIU POLIȚEANU